

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Projesi'nin 52 kilometre uzunluğundaki Çeşmeli-Kızkalesi Yap-İşlet-Devret Modeli ile 23 Eylül 2021 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. İhaleyi tek katılımcı olan Kolin İnşaat kazanmıştır. AK Parti ve MHP milletvekilleri projenin 2023 yılında hayata geçirileceğini açıklamıştır. Ancak uygulama sözleşmesinin 22 Aralık 2021 tarihinde imzalanmasına karşın projede yaklaşık 10 aydır hiçbir çalışma yapılmamıştır.

Bu bilgilere göre

1. Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Projesi'nin 52 kilometre uzunluğundaki Çeşmeli-Kızkalesi kesimi için neden herhangi bir çalışma yapılmamıştır?
2. İhaleyi kazanan şirketin uygulama sözleşmesi kapsamında Karayolları Genel Müdürlüğü'ne fesih başvurusu yaptığı doğru mudur?
3. İhaleyi kazanan şirketin Hazine garantili olmasına karşın yurt dışından kredi bulamadığı için fesih başvurusu yaptığı doğru mudur?
4. Karayolları Genel Müdürlüğü'ne yapılan bir fesih başvurusu varsa bu neden kamuoyundan gizlenmektedir?
5. İhalenin fesih edilmesi durumunda yeni yapılacak ihalede maliyet artışı nedeniyle kamu ne kadar zarara uğratılacaktır?
6. İhaleyi alan şirketin Hazine garantili olmasına karşın yurtdışından kredi bulamaması Türkiye'nin ekonomik durumunu göstermektedir. Bu kapsamda yurtdışı kredisi bulunamadığı için iptal edilen başka bir Hazine garantili YİD projesi var mıdır?