

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İktüzüğünün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 25.02.2022


Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

27 Ocak 2022 tarihinde Zonguldak-Ereğli Karayolunun Ilıksu mevkiinde meydana gelen heyelan kent ulaşımında önemli aksamalara neden olurken, can kaybının yaşanmadığı olayda büyük bir facianın eşiğinden dönülmüştür.

Her ne kadar heyelanın meydana geldiği şev bölgesinde daha öncesinde çelik ağ gerilerek önlem alınmaya çalışıldığı gözlemlense de, çelik ağların heyelanı önlemede yetersiz kaldığı, kopan kaya parçalarını tutamadığı, kayaların yola düşerek bir kamyonu zarar verdiği ve bir işçinin yaralanmasına sebep olduğu tespit edilmiştir.

Diğer yandan heyelanın olduğu bölgede aradan geçen yaklaşık 1 aylık süreye rağmen kapsamlı bir çalışma başlatılmamış, yolun ilgili kısmı halen ulaşımına açılmamıştır.

Araç trafiğinin Zonguldak istikametinde çift yönlü olarak sağlandığı yolda, trafik güvenliği açısından çeşitli sakıncalar oluşmakta, ayrıca araç trafiğinin arttığı Değirmenağzı Tünellerinde ağır metal ve zehirli gaz birikimi tehlikeli seviyelere ulaşmaktadır.

Bu bağlamda,

1. Heyelanın meydana geldiği yolun tekrar araç trafiğine açılması adına hangi çalışmalar gerçekleştirilmektedir? Söz konusu çalışmaların kapsamı nedir? Çalışmaların hangi tarihte başlatılması ve tamamlanması planlanmaktadır?
2. Bölgede benzeri heyelanların yaşanmaması için hangi önleyici tedbirlerin alınması planlanmaktadır? Yolun söz konusu kısmı karayolu trafik güvenliği açısından uygun hale getirilebilecek midir?
3. Araç trafiğinin Zonguldak istikametinde çift yönlü olarak sağlanması sebebiyle yolda, trafik güvenliği açısından oluşan tehlikelerin azaltılması için gerekli uyarı, ikaz ve trafik levhaları yeterli şekilde bulundurulmakta mıdır?
4. Araç trafiğinin arttığı, ağır metal ve zehirli gaz birikiminin tehlikeli seviyelere ulaştığı Değirmenağzı Tünellerinde havalandırma ve aydınlatma sistemleri çalışır şekilde bulunmakta mıdır? Söz konusu sistemler yoğunlaşan trafik için yeterli midir?