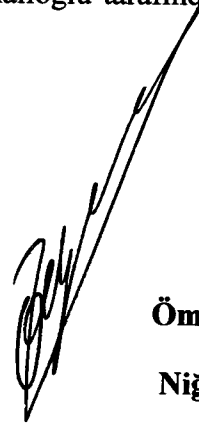


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 19.09.2022



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

ÖYK'nin 15/10/2010 tarihli ve 2010/88 sayılı Kararı ile otoyollar ve köprülerin 25 yıl süreyle "işletme hakkının verilmesi" yöntemiyle özelleştirilmesine yönelik ihaleler yapılmıştır. Otoyolların ve köprülerin özelleştirilmesinde daha önce kanun gereği sadece "işletme hakkının verilmesi" yöntemi uygulanabiliyorken 6001 sayılı Kanunun 29 uncu maddesi 19/2/2014 tarihli ve 6518 sayılı Kanun ile değiştirilmiş ve özelleştirme uygulamalarında mülkiyetin devri hariç olmak üzere 4046 sayılı Kanunda sayılan yöntemlerin uygulanabilmesine imkan tanınmış, ayrıca hisse satışına karar verilmesi durumunda şirketleşme işlemlerinin usulü belirlenmiştir.

- 1- Bu bağlamda yapılan çalışmalar hangi aşamadadır?
- 2- Otoyol ve köprülerin özelleştirilmesi çalışmalarında hedeflenen otoyol ve köprüler hangisidir?
- 3- Yap işlet ile işletilen otoyol, tünel ve köprülerin kamu tarafından işletilmesi ve geçiş ile ilgili ücretleri düşürülmesi düşünülmekte midir?