



Tarih: 03.11.2021

Sayı: 385

Memet Bülent KARATAŞ

MHP İstanbul Milletvekili

TBMM İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. **26.10.2021**

Memet Bülent KARATAŞ

MHP İstanbul Milletvekili

Trafik yoğunluğu, 17 milyon nüfusa sahip olan İstanbul kentimizin kronik bir sorunu haline gelmiştir. Bu sorun kentin birçok noktasında ulaşımın aksamasına ve vatandaşlarımızın mağduriyet yaşamasına neden olmaktadır. İstanbul'un çilesi haline gelen trafik sorununun çözümü ile ilgili yaşanan sıkıntıların giderilmesi, hükümetin olduğu kadar, yerel yönetimlerin de görev ve sorumluluğudur.

İstanbul'un çeşitli noktalarında yapımı devam eden ya da durdurulan inşaat çalışmaları da yaşanan trafik yoğunluğunun önemli nedenlerinden biri haline gelmiştir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımı devam eden ancak 2018 yılından bu yana tamamlanmayan Ataköy İkitelli metro hattı inşaatı ise buna örnektir. Ataköy ile Basın Ekspres İkitelli arasında yapılması planlanan metro inşaat çalışmalarının 3 yılı aşkın süredir tamamlanmaması nedeniyle vatandaşlarımız mağdur olmakta, Bahçelievler semtimizin birçok noktasında uzun araç kuyrukları oluşmaktadır.

Söz konusu metro şantiyesi nedeniyle kapatılan yol nedeniyle bölgede yaşanan trafik yoğunluğu hayatı olumsuz etkilemekte, Yenibosna Çobançeşme kavşağı, E-5 karayolu-Çobançeşme Kavşağına bağlantı yolu, Basın Ekspres- Çobançeşme kavşağı bağlantı yolunda trafik kilitlenme noktasına gelmektedir. Öyle ki kavşak çevresinde 2-3 kilometre boyunca uzanan araç kuyrukları oluşmaktadır.

Bu bağlamda,

1. Tamamlandığı takdirde 12 istasyonu ve saatte 35 bin yolcu kapasitesi ile İstanbul halkını oldukça rahatlatarak olan Ataköy İkitelli Metro Hattı tamamlanamamasının sebepleri nelerdir?
2. 2019 yılına kadar yüzde 80 oranında tamamlanan Ataköy İkitelli Metro Hattı çalışmalarının yavaşlatılmasının nedenleri nelerdir?