

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Müdürlüklerinde karayollarının yol-tünel-köprü yapımında görev yapan “müşavir” personellerin kamudaki taşeron işçilerin kadroya geçirildiği 696 KHK kapsamında bütün şartları taşımalarına rağmen %70'lik personel gideri şartı ve ihale adının “danışmanlık” olması nedeniyle kapsam dışı bırakılmıştır. Bahsi geçen işçiler Karayolları Genel Müdürlüğünde laboratuvarlarda ve kurumun çeşitli departmanlarında kadrolu personel ile aynı işleri asıl iş kapsamında yapmalarına rağmen kadro dışı durumdadır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Müdürlüklerinde “danışmanlık” statüsünde müşavir olarak çalıştırılan personel sayısı kaçtır?
2. Bakanlığa bağlı mühendis, harita teknikeri, sürveyan, alet operatörü, inşaat teknikeri gibi müşavir çalışanlarının yaşadığı adaletsizliği gidermek için Bakanlığınızca bir kadro çalışması düşünülmekte midir?
3. Ayrı bir kadro çalışması dışında bahsi geçen KHK’da yer alan ihale bölümündeki “danışmanlık” ibaresinin yol açtığı sorun giderilecek midir?