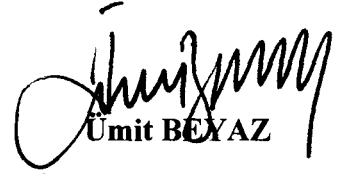


Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili
İnsan Hakları Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98. TBMM İç tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili

31 Mart itibariyle paralı yol ve köprülerden geçiş için kullanılan OGS sistemi kullanım dışı bırakılıyor.

Bunun yerine tüm araçlar HGS (Hızlı Geçiş Sistemi) denilen etiketi kullanacak.

Ulaştırma ve altyapı bakanlığına bağlı karayolları genel müdürlüğü 'nün, apar topar aldığı bu karar vatandaşlarımız arasında şaşkınlık yarattı.

HGS sisteminden daha verimli çalışan OGS'nin kullanımdan kaldırılmasına kimse anlam veremedi.

Ne karayolları ne de bakanlık bu konuda dışı dokunur bir açıklama yaptı.

OGS sisteminin neden iptal edildiğini, genel kurulda yaptığım konuşmamda açıkladım.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- OGS sistemi neden iptal edilmiştir? İptal edilme sebebini kamuoyu ile paylaşmayı düşünüyor musunuz?
- 2- Geçiş garantisi olan yollarda ücret kesildiğini uyarı sesiyle haber veren OGS sisteminin iptal edilme sebebi bu mudur? Keza HGS sisteminde bu uyarı söz konusu değildir.
- 3- Amaç; mümkün olduğu kadar sürücüleri kaç kere para verdiğini anlamayacağı bir sisteme mecbur bırakmak mıdır?