

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruların, Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 14.01.2022

Av. Burak ERBAY
Muğla Milletvekili

Dünyada yaşanan iklim krizi, küresel ısınma ve artan sıcaklıklar nedeniyle orman yangınlarında büyük bir artış görülmektedir. Türkiye’de 2020 yılı içerisinde meydana gelen 3 bin 413 orman yangınında yaklaşık 21 bin hektar alan zarar görmüştür. 2021 yılında ise 176 bin hektardan fazla ormanlık alan yok olmuştur.

Ülkemizde çıkan orman yangınlarının en önemli sebebi yangınlardan önce gerekli tedbirlerin alınmaması, hazırlıkların yapılmaması ve yangınlar sırasında da yeterli, hızlı ve etkin müdahale edilememesidir. Diğer yandan önemli sorunlardan birisi de görevli personelin bölgeyi yeteri düzeyde tanımamasıdır.

Orman yangınlarında en temel mücadele yöntemi olan hava araçlarıyla müdahalede yetersiz kalınması ve havadan müdahale edilmesinde önemli zafiyetler yaşanması, yangınların uzun süre kontrol altına alınamamasına ve hasarın büyümesine neden olmuştur. Ülkemizin orman yangınları bölgesi olması nedeniyle bu tür yangınlara her daim hazır olunması, gerekli araçların ve ekipmanların ilgili birimlerin envanterinde daimi olarak bulunması ve personelin yetiştirilmesi büyük önem taşımaktadır. Ancak geçtiğimiz günlerde Tarım ve Orman Bakanlığı’nın yangın söndürme uçak ve helikopter kiralama ihalesi yapılacağı yönündeki açıklaması, ilgili Bakanlığın bünyesinde daimi olarak bu araç ve ekipmana sahip olunmadığını, her sene tekrar tekrar ihale yöntemiyle kiralama yapıldığını ortaya koymaktadır. Türkiye gibi bir ülkede orman yangınlarına havadan müdahale etmeye yetecek düzeyde ekipman ve aracın kendi envanterinde bulunması gerekmektedir. Kiralama için yapılan harcamaların satın alama için kullanılması ve yangın söndürme filosunun oluşturulması bir zorunluluktur.

2022 yılı için yangın söndürme uçağı ve helikopteri kiralama ihalesi hali hazırda yapılmamıştır. Her daim orman yangını tehlikesiyle karşı karşıya olan ülkemizde geçtiğimiz yıllarda yaşanan sorunlardan ders çıkarılmadığı, bu nedenle de 2022 yılı için bir hazırlık yapılmadığı görülmektedir. Bu kapsamda, uçak ve helikopter kiralama ihalesi ile ilgili olarak aşağıdaki sorulara cevap verilmesini arz ederim.

- 1) Son üç yılda yangın söndürmek amacıyla kaç adet amfibik uçak, tanker uçak ve helikopter kiralanmıştır?
- 2) Bu kiralamalar hangi ülkelerden yapılmıştır?
- 3) Bu kiralamalar ne kadar süre ile yapılmıştır?
- 4) Bu kiralamalar için ne kadar ücret ödenmiştir?
- 5) Kiralanan uçak ve helikopterleri hangi ülkenin pilotları kullanmaktadır?
- 6) 2022 yılı için yapılacağı açıklanan amfibi uçak, tanker uçak ve helikopter kiralama ihalesi ne zaman yapılacaktır?
- 7) Kiralanacak uçak, tanker uçak ve helikopterlerin araç türü, araç sayısı, araç su kapasitesi gibi teknik özellikleri nelerdir?
- 8) 2022 yılında kiralanması planlanan amfibi uçak, tanker uçak ve helikopter sayıları ve nitelikleri neye göre belirlenmiştir?
- 9) Kiralama yapılacak amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterlerin tip, model, kapasite vb. durumlarının tespit edilmesi için bir çalışma yapılmış mıdır?
- 10) Bu yönde bilimsel verilere dayanan bir çalışma yapıldıysa, bu çalışma hangi kurum tarafından yapılmıştır?
- 11) Kiralanması planlanan amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterlerin, ülkemiz coğrafi koşullarına uygun olup olmadığı araştırılmış mıdır?
- 12) 2021 yılında yapılan ihalenin süresi dolduğuna ve 2022 yılı ihalesi henüz yapılmadığına göre hali hazırda çıkacak bir orman yangına nasıl müdahale edilecektir?
- 13) Bakanlık ve ilgili kuruluşlar bünyesinde kaç tane amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterler bulunmaktadır?
- 14) Bakanlık envanterinde daima bulunması için amfibi uçak, tanker uçak ve helikopter satın almayı düşünüyor musunuz?
- 15) Kiralama ihalelerinde, sürenin uzaması, ihaleye itiraz edilmesi ve anlaşma sağlanamaması durumunda milli varlığımız olan ormanların yanmasına nasıl müdahale edilmesi planlanmaktadır?

- 16) Ülkemizin elinde yangın söndürmek için amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterler bulunmaması durumunda her orman yangınında başka ülkelerden yardım mı beklenecektir?
- 17) Cumhurbaşkanlığı bünyesinde bulunan 13 adet uçaktan birinin satılarak yerine amfibi uçak, tanker uçak ve helikopter alınması hakkında ne düşünüyorsunuz?