



67717

Abdulkadir KARADUMAN
Saadet Partisi Konya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın ADİL KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 29.06.2022


Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

Trafik kazaları insan sağlığında, birey ve kamu ekonomisinde kısa veya uzun süreli kayıplara neden olmaktadır. Ülkemizde de her yıl sayısız trafik kazası olmakta ve binlerce insanımızı bu trafik kazalarına kurban vermekteyiz. Bu kazalarda ölümlerin yanı sıra yaralanmalar olmaktadır. Ülke olarak geçmişte yaşadığımız ve hala travma etkisine neden olan Marmara Depremi'nde yaşadığımız kayıpların daha fazlasını trafik kazalarında kaybederek neredeyse altı ayda bir "Marmara Depremi" yaşamaktayız.

Trafik kazalarında tarım işçisi, fabrika işçisi, yolcu servis araçlarının olması da kazazedelerin sayılarını artırmaktadır. Aydın, öğretim görevlisi, bürokrat, gazeteci, siyasetçi, mühendis, tüccar, esnaf, çiftçi, işçi, öğrenci ve birçok alandan değerimizi trafik kazalarına kurban veriyoruz.

Siyasetten sanata, üretimden tüketime kadar mecrayı derinden etkileyen trafik kazalarının önlenmesi ve etkisinin azaltılması için yekpare bir çalışmaya ve milli bilince ihtiyaç vardır. Bundan dolayı Bakanlığınızın trafik kazalarını önlemeye yönelik çalışmaları merak edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Son yirmi yılda kayıtlarda yer alan trafik kazası sayısı toplamda kaçtır? Kazaları araç türlerine (uçak, tren, otobüs, motosiklet, yaya vd.) göre belirtiniz.



67717

Abdulkadir KARADUMAN
Saadet Partisi Konya Milletvekili

2. Bu trafik kazalarında hayatını kaybeden ve yaralan insan sayısı kaçtır? Bu kazaların kaç tanesinde suikast veya suikast şüphesi vardır?
3. Söz konusu trafik kazalarından kaçına dair adli ve idari işlem başlatılmıştır? Sonuçlar nasıl gerçekleşmiştir?
4. Trafik kazalarında vefat eden insanların mesleklerine, yaşlarına ve cinsiyetlerine göre dağılımları nasıl olmuştur?
5. Son yirmi yılda trafik kazalarına karışan araçların kaç tanesi servis (yolcu, işçi vb.) aracıdır?
6. Işıklandırma, uyarı levhaları, tuzlama, asfaltlama, üstgeçit ve altgeçit eksiliği gibi hizmet kusuru sayılan nedenlerle gerçekleşen kazaların sayısı yıllara göre nasıl şekillenmiştir?
7. Son yirmi yılda meydana gelen kazaların ekonomik maliyeti nasıl gerçekleşmiştir?
8. Karayolları ve demir yollarının yol bakımları periyodik olarak hangi aralıklarla yapılmaktadır?
9. Trafik kazalarının önlenmesine ilişkin çalışmalarınız nelerdir?
10. Trafik kazalarında önlem alındığından dolayı kazaların azaldığı yerler olmuş mudur? Bununla ilgili karşılaştırmalı raporlarınız/çalışmalarınız var mıdır?
11. Ülkemiz, trafik kazalarında ve trafik kazaları kaynaklı ölümlerde Avrupa ülkelerinde kaçınıcı sıradadır? Gelişmiş ülkelerin trafik kazalarına ilişkin yaklaşımları irdelenmiş midir?
12. Havayollarının ve demiryollarının güvenlik açısından daha uygun olduğu bilinmektedir. Kısa, orta ve uzun vadede uçakların fiyat tarifeleri ve sefer sayıları ile ilgili iyileştirmeler yapılacak mıdır?
13. Trafik kazalarının önlenmesiyle ilgili vatandaşlarımızı bilinçlendirme hususunda hangi çalışmaları yapmaktasınız? Bu konuda diğer Bakanlıklar veya sivil toplum kuruluşlarıyla yaptığınız ortak çalışmalar nelerdir?