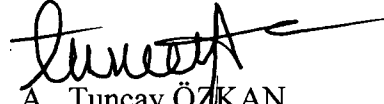


25/07/2022

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın; Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

  
A. Tuncay ÖZKAN  
İzmir Milletvekili

Fransa'nın 1963 yılından itibaren kullanmaya başladığı, 24 bin 200 ton ağırlığında, uzunluğu 265 metre, genişliği 31,7 metre olan Nae **Sao Paulo ( Ex. FC Foch )** adlı dev Nükleer uçak gemisinin, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın 30 Mayıs 2022 tarihli onayı ile ülkemizde tek gemi söküm bölgesi olan Aliaga'ya yola çıkmak üzere olduğu bilgisi edinildi.

NAe São Paulo gemisi yaklaşık 600 ton asbest ve asbest içeren malzeme, yüzlerce ton Poliklorlu Bifenil (PCB) içeren malzeme ve büyük miktarlarda toksik ağır metal içerdiği, ayrıca nükleer savaş gemisi olmasından dolayı radyasyon içerdiği bilinmektedir. Nitekim Hindistan'a yapılan yanlış ihracatı nedeniyle Basel Sözleşmesi'nin ihlali kapsamında büyük bir masrafla Avrupa'ya geri çağrılan kardeş gemisi Clemenceau gibi, São Paulo da bünyesinde büyük miktarda tehlikeli madde barındırmakta ve bu nedenle Basel Sözleşmesi kapsamında tehlikeli atık olarak kabul edilmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- Basel Sözleşmesi kapsamında tehlikeli atık olarak kabul edilen bir gemiye onay verilmesinin nedeni nedir?
- 2- Gemi için bakanlığın mayıs ayında onay verdiği şartlı izin yazısında, Asbest ve diğer tehlikeli maddeler ile ilgili hiçbir şart konmamasının nedeni nedir?
- 3- Nae Sao Paulo gemisindeki tehlikeli atıkların doğru beyan edildiği belgelendirilmiş midir?
- 4- Gerçek asbest miktarının ancak geminin muayeneleri yapıp usulüne uygun söküm işleminden sonra bu tür atıkların zorunlu olarak gönderileceği tehlikeli atık bertarafı ile yetkilendirilmiş firmaların raporları ile öğrenilebilecekken, 9.6 ton asbest yükünün bulunduğu bilgisine nasıl ulaşılmıştır?
- 5- 60 ton üzeri asbest bulunduran ticari gemilere İl Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğünce izin verilmemiş olmasına rağmen NAe Sao Paulo gemisine izin verilmesinin nedeni nedir?
- 6- Sökülecek gemilerde bulunan asbestler sadece Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'ne ait asbest söküm cihazı ve ters basınçlı ekipmanlar ile eğitilmiş personel tarafından gerçekleştirilmektedir. Yeterli söküm cihazı ve eğitilmiş personel mevcut mudur?