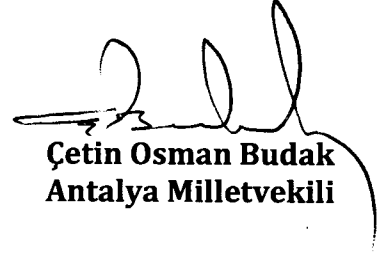




Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.



Çetin Osman Budak
Antalya Milletvekili

1 Ocak 2020 tarihinde ilana çıkılan “Antalya Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı ile İç/Dış Hatlar, Genel Havacılık, CIP Terminalleri ve Müteammimlerinin İşletme Haklarının Kiralanması” ihalesi, yapılacağı öngörülen 31 Ocak 2020 tarihinde yapılmamış ve ihale iptal edilmiştir.

İhaleye sayılı günler kala ihale şartnamesinde bulunan, “Tek bir havalimanı bünyesinde yer alan toplam büyüklüğü asgari 100.000 metrekare olan ve son 5 yıl boyunca gelen-giden yolcu ortalaması asgari 15 milyon yolcu olan bir veya birkaç terminal binasını ihale öncesi son 5 yıl boyunca işleten ya da herhangi bir dönemde 3 yıl boyunca işleten” şirketlerin ihaleye katılabileceği şartı nedeniyle, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü’ne (DHMİ) baskı yapıldığı ve ihalenin iptal edildiği iddiaları basına yansımıştır.

İstanbul Havalimanı’nı işleten ve aldıkları kamu ihaleleri ile sürekli gündeme gelen Cengiz Holding, Limak Holding, Kalyon Holding ve Mapa Holding ortak iştiraki olarak faaliyet yürüten İGA’nın 3 yıl boyunca havalimanı işletme şartını yerine getirmediği için ihaleye giremediği ve bu nedenle Genel Müdürlüğe ihaleyi iptal etmesi için baskı yaptığı iddiası da basında yer bulmuştur.

DHMİ Genel Müdürlüğü, 23 Ekim 2021 tarihinde Antalya Havalimanı için yeniden ihale ilanı yayınlamıştır. İlana göre ihale, 1 Aralık 2021 tarihinde kapalı zarf usulü ile gerçekleşecektir.

Ayrıca, şu anda Antalya Havalimanını işleten Fraport-TAV ortaklığının 2024’te bitecek olan işletme süresini pandemi nedeniyle 2026 yılına kadar DHMİ ile anlaşarak uzattığı bilinmektedir.

İptal edilen ihalenin baskı yaptığı iddia edilen şirketin İstanbul Havalimanı’nın işletmeye başlamasının üzerinden üç yıl geçtikten sonra yeniden açılması ve ilan ve ihale tarihi arasındaki sürenin ihalenin büyüklüğü göz önüne alındığında çok kısa olması iddiaların doğruluğuna yönelik şüpheleri güçlendirmektedir.



5422

Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

Buna göre,

- 1) 31 Ocak 2020 tarihinde yapılması öngörülen ancak iptal edilen ihalenin 1 Aralık 2021 tarihinde yeniden yapılmasının gerekçesi nedir?
- 2) İhale şartnamesinde katılacak şirketlere yönelik, "Tek bir havalimanı bünyesinde yer alan toplam büyüklüğü asgari 100.000 metrekare olan ve son 5 yıl boyunca gelen-giden yolcu ortalaması asgari 15 milyon yolcu olan bir veya birkaç terminal binasını ihale öncesi son 5 yıl boyunca işletme ya da herhangi bir dönemde 3 yıl boyunca işletme" şartı bulunmakta mıdır?
- 3) Antalya Havalimanının işletme süresi 2026 yılında son bulacaktır. İşletme süresine 5 yıl varken, bu ihalenin şimdiden yapılmasının gerekçesi nedir?
- 4) İhaleye katılan firmalardan 40 milyon Euro bedelinde teminat istenmektedir. Bu kadar büyük çapta bir ihale için şirketlere neden 39 gün kadar kısa bir hazırlanma süresi sunulmaktadır?