



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruları Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Yüksel Özkan

Bursa Milletvekili

Gemlik'te 18 Temmuz 2020 tarihinde inşaatına başlanan yerli otomobil fabrikasının yolu için ilk etapta 53 Milyon 813 bin TL'ye ihale edilmiş ve yolun 2021 Ağustos ayında tamamlanacağı açıklanmıştır. Ancak belirtilen sürede firma yol inşaatını bitirememiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü inşaatın tamamlanması için “**pazarlık usulü**” ile 57 Milyon 39 bin TL'lik yani bir sözleşme yapmıştır. Kamunun kasasından yaklaşık olarak 111 Milyon TL harcanmış ve bu durumda yol inşaatının maliyeti 2 katına çıkmıştır.

Bu noktadan hareketle:

1. İlk ihalede bitirilmesi gereken yol inşaatı neden tamamlanmamıştır?
2. İlk ihalede işi bitirmesi gereken firmaya ne kadar ödeme yapılmıştır?
3. İkinci ihale neden “pazarlık usulü” ile yapılmıştır?
4. Söz konusu işin toplam maliyeti ne kadar hesaplanmıştır?
5. Ortada bir kamu zararı mevcut mudur?