



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.01.2022

Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

İstanbul'da yaşanan yoğun kar yağışı sebebi ile otoyollar kapanmış, çok sayıda araç ve yurttaş yollarda mahsur kalmıştır. D100 (E-5), Tem Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu ile Mahmutbey Gişeleri ve Hadımköy'de yollar kapanmıştır.

D100 (E-5) karayolu İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin sorumluluğunda, TEM Otoyolu Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda, Kuzey Marmara Otoyolu ise Kuzey Marmara Otoyolu İşletmesi'nin sorumluluğunda bulunmaktadır.

Anadolu Otoyolu ve Avrupa Otoyolu'ndan oluşan Kuzey Marmara Otoyolu'nda kar yağışından en çok etkilenen güzergah olmuştur.

Kuzey Marmara Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu İşletmesi'nin sorumluluğunda bulunmaktadır. KMO İşletmesi'nin yatırımcıları Kalyon, Cengiz İnşaat, Limak, Kolin, Pak Yatırım, RSY İnşaat'tır.

Mega proje olması ile övünülen Kuzey Marmara Otoyolu kar yağışının ardından 17 saat kapalı kalmıştır. Müdahale noktalarının mesafelerinin uzak olması otoyolun daha hızlı şekilde kapanmasına sebep olmuş ve müdahalenin süresini uzatmıştır.

Kar yağışının iki gün öncesinden belirtilmesine rağmen tedbirler öncesinde alınmamış, kar yağışının ardından müdahale edilmeye çalışılmıştır.

58159

Yoğun yağışla birlikte saatlerce kapalı kalan Kuzey Marmara Otoyolu kapalı kaldığı zamanlarda bile döviz endeksli geçiş garantisi sebebi ile halkın sırtına yük olmaya devam etmiştir.

Ayrıca Kuzey Marmara Otoyolu'nu açmak için Karayolları Genel Müdürlüğü, AFAD, Jandarma müdahalelerde bulunmuştur. Otoyoldan tamamen KMO İşletmesi sorumlu olmasına rağmen yolu açmak için sağlanan kaynaklar kamu kaynaklarından harcanmıştır.

Bu bağlamda;

1. Kuzey Marmara Otoyolu kar yağışından dolayı kapalı kaldığı 17 saat boyunca KMO İşletmesi'nin yatırımcı olan şirketlere döviz endeksli geçiş garantileri için ne kadar ödenmiştir?
2. Kuzey Marmara Otoyolu'nun trafiğe açılması için yapılan harcama ne kadardır?
3. Kar yağışı iki gün öncesinden bildirilmesine rağmen neden tedbir alınmamıştır?
4. KMO'dan sorumlu olmasına rağmen sorumluluğunu yerine getirmeyip yolun açılması için müdahale etmeyen KMO İşletmesi hakkında işlem başlatılacak mıdır?
5. KMO İşletmesi'nden otoyolun açılması için harcanan kamu kaynaklarının tahsili yapılacak mıdır?