



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

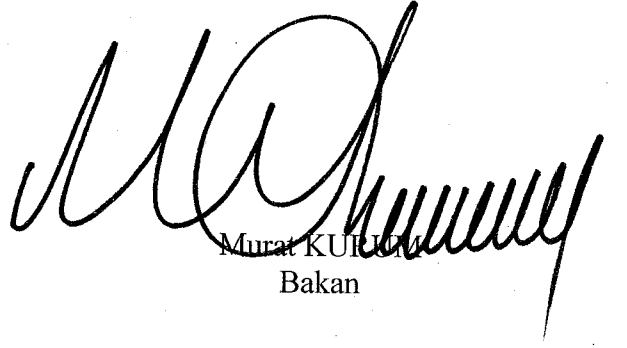
08 Eylül 2022

Sayı :30824082-610 4516383
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURBAN
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet, 11 Sayfa)
- Cevap Yazısı (160 Adet, 323 Sayfa)

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR.KAMİL OKYAY SINDIR'IN
TBMM 7/68957 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR

13/09/2021 tarihli ve 7/51208 esas numaralı yanıtlamış olduğunuz yazılı soru önergeme ilaveten aşağıda ki sorularımın da tarafınızdan yanıtlanmasını saygıyla dilerim:

- 1- 2016 yılında ülkemizde yapılan gemi sökümünden 12123,982 ton tehlikeli atık ile 2150 kg asbest bertaraf edildiğini ifade etmişsiniz. Bugün sökümü yapılması planlanan gemiye ilişkin basma yaptığınız açıklamada ise; "Gelen gemide söylendiği gibi 900 ton değil, 9 ton (9.000 kg) asbest var" ifadelerini kullandınız. Bu oran bile tek bir gemiden çıkan asbestin çok tehlikeli olduğunun göstergesi değil midir?
- 2- Yine basına yapmış olduğunuz açıklamada bu sökümün sadece iki ülkede "Hindistan ve Türkiye" olduğunu söylemişsiniz. Sökümü yapılacak gemi için Hindistan istekli olmuş mudur?
- 3- Sökümü yapılacak gemiden elde edilecek gelir ne kadardır? Bu gelir çevrenin, doğanın, denizin ve bölge insanın sağlığından daha mı kıymetlidir?
- 4- Geminin Türk karasularımıza girdiğinde inceleme yapacağınızı ve aksi bir durum olması halinde geri göndereceğinizi ifade etmişsiniz. Ülkemizden bu konuda bir heyet geminin karasularımıza girmeden demirli olduğu limanda/yerde denetimini neden yapmamıştır?
- 5- Basına yansıyan bu gemi dışında ülkemizde sökümü yapılması planlanan asbest barındıran gemi var mıdır? Varsa sayıları ve barındırdıkları asbest miktarı nedir?

CEVAP

Brezilya Basel Sözleşmesi Yetkili Otoritesi IBAMA (Brezilya Çevre ve Yenilenebilir Doğal Kaynaklar Enstitüsü) tarafından Bakanlığımıza yapılan "NAE Sao Paulo" isimli eski askeri uçak gemisinin ülkemize Sök Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti. tarafından sökülme üzere ithal edilmesi için sunulan notifikasyon başvurusuna 30.05.2022 tarihinde "*Kara sularımıza girmeden denetim yapılması ve Bakanlığımız uzmanlarının gözetiminde söküm yapılması koşuluyla*" şartlı onay verilmiştir.

Gemiyle ilgili Brezilya Federal Bölge Mahkemesinin ihtiyati tedbir kararı alması üzerine, verdiğimiz şartlı onayın yerine getirilmesi amacıyla 9 Ağustos 2022 tarihli yazımızla Brezilya Yetkili Otoritesi IBAMA'ya ve Sök Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti. firmasına mahkeme kararlarının ve geminin ülkemize gelmeden önce yeniden hazırlanmış "Tehlikeli Madde Envanter Raporu"nun Bakanlığımıza sunulması istenmiştir.

Gelinen noktada;

- Uluslararası bağımsız denetim kuruluşları ve Bakanlığımız denetim ekipleri gözetiminde notifikasyon şartında yer almasına rağmen ikinci bir denetim sürecinin işletilmemesi;
 - Tekrar istenen asbest ve diğer tehlikeli maddelerin bulunduğu yerlerin gemi planı üzerinde gösterilerek ve numune alınan noktaların fotoğraflanarak hazırlanması gereken 'Tehlikeli Madde Envanter Raporunun' Bakanlığımıza sunulmaması nedeniyle;
- "NAE Sao Paulo" isimli gemi için verilmiş olan şartlı notifikasyon onayının iptal edilmesine karar verilmiştir. Bu karar doğrultusunda; geminin Türk karasularına girmesine izin verilmeyecektir.