



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

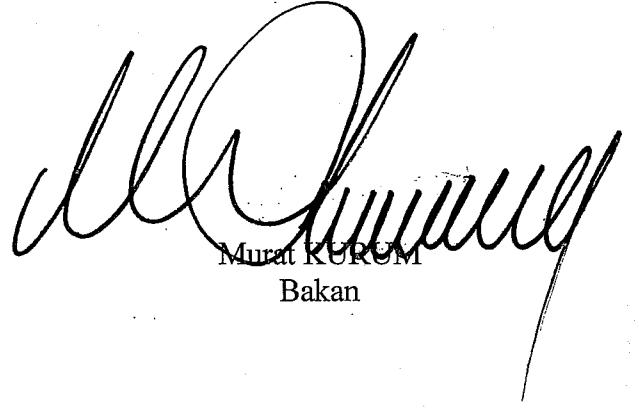
Sayı :30824082-610-3 41 8461
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

12 Nisan 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA.

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 6 Sayfa)
- Cevap Yazısı (51 Adet, 93 Sayfa)

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
TBMM 7/59002 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI**

SORULAR

1974 yılında yatırım programına alınan Zonguldak-Amasra-Kurucaşile Yolunun Zonguldak-Kilimli geçişini kapsayan 6,5 km uzunluğundaki kısmı 5 Şubat 2022 tarihinde hizmete açılmıştır. Kilimli Sahil Yolu olarak anılan bölünmüş yol, her ne kadar araç trafiğine açılmış olsa da yolun Uzunkum mevki başta olmak üzere muhtelif yerlerinde tahkimat amaçlı dolgu inşaatı işi halen devam etmektedir.

Ancak yolun kıyı kesiminde sürdürülmekte olan söz konusu çalışmalarda dolgu malzemesi olarak kullanılan malzemelerin tahkimat için uygunluğu ve mukavemete elverişliliği soru işaretlerine neden olmaktadır.

Çalışmanın yapıldığı bölgelerde tarafımızca yapılan gözlemlerde; denize boşaltılan kayaç türü malzemelerinin içinde suda kolayca ufalanabilecek hafriyat toprağı türünden kısımların fazlasıyla olduğu, söz konusu malzemelerin önemli ölçüde deniz tarafından yutulduğunu ve bu nedenle denizde kilometrelerce uzunlukta kirlenme ve renk değişimlerinin olduğu görülmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Kilimli Sahil Yolunda yürütülmekte olan dolgu inşaatı işi, daha öncesinde verilen onaylı dolgu planlarına uygun olarak mı yürütülmektedir? Bu hususta Bakanlığınızca yapılan bir inceleme bulunmakta mıdır?
- 2) Söz konusu dolgu inşaatı işi, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna istinaden çıkartılan diğer mevzuat hükümlerine uygun olarak mı yürütülmektedir? İlgili kanun ve mevzuatların ihlali yönünden Bakanlığınızca yapılan bir denetim, tespit bulunmakta mıdır?
- 3) Yolda gerçekleştirilmekte olan dolgu işi Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin 13. maddesine uygun mudur? İlgili yönetmeliğin ihlali yönünden Bakanlığınızca yapılan bir denetim, tespit bulunmakta mıdır?

CEVAP

Zonguldak-Amasra-Kurucaşile yolunun Uzunkum ve Kilimli arasında halihazırda dolgu inşaatı alanı; Bakanlığımızca 28.02.2017 tarihinde onaylanan "Zonguldak Merkez ve Kilimli İlçeleri Karayolu ve Park Amaçlı 1 /5000 Ölçekli İlave Revizyon Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli İlave Revizyon Uygulama İmar Planı" sınırları içerisinde kalmaktadır.

Bu plan çerçevesinde Kilimli sahil yolunda yürütülmekte olan dolgu inşaatı işinin kontrolleri, Bakanlığımızca onaylanan imar planı denetimleri uydu görüntüleri ve yerinde koordinat alınarak incelenmektedir. Bu doğrultuda 29.10.2021 tarihli uydu görüntüsü ile 01.03.2022 tarihinde yerinde yapılan kontroller çerçevesinde bahse konu tahkimatın imar plan sınırları içerisinde yapıldığı tespit edilmiştir.

Bilindiği üzere; Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin 5. Maddesinde "... c) Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının geri kazanılması ve özellikle alt yapı malzemesi olarak yeniden değerlendirilmesi esastır..." hükmü; 26. maddesinde "Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının öncelikle kaynağında azaltılması, ayrı toplanması, tekrar kullanılması ve geri kazanılması esastır. ... Bitkisel toprak dışındaki hafriyat toprağı ise öncelikle dolgu, rekreasyon, katı atık depolama alanında günlük örtü ve benzeri amaçla kullanılacak, tekrar kullanımlarının mümkün olmaması durumunda depolanarak bertaraf

edilecektir... " hükmü; 27. maddesinde "Doğal kaynakların korunması, sürdürülebilir üretim, depolanacak atık miktarının azaltılması ve ekonomik değer yaratılması amacıyla inşaat/yıkıntı atıklarının geri kazanılması esastır..." hükmü ve 33. maddesinde "Geri kazanılmış ürünler, ilgili standartları sağlamak şartı ile gerekli işlemlerden sonra orijinal malzemeler ile birlikte veya ayrı olarak, yeni beton üretiminde, yol, otopark, kaldırım, yürüyüş yolları, drenaj çalışmaları, kanalizasyon borusu ve kablo döşemelerinde dolgu malzemesi olmak üzere, alt ve üst yapı inşaatlarında, spor ve oyun tesisleri inşaatları ile diğer dolgu ve rekreasyon çalışmalarında öncelikli olarak kullanılır." hükmü bulunmaktadır.

Ayrıca ilgili yönetmeliğin 13. maddesinde *"Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının, üretici ve taşıyanları tarafından belediyelerin veya mahallin en büyük mülki amirinin gösterdiği ve izin verdiği geri kazanım ve depolama tesisleri dışında denizlere, göllere, akarsulara veya herhangi bir yere dökülmesi ve dolgu yapılması yasaktır."* hükmü bulunmaktadır.

Soru önergesine konu olan olay ile ilgili olarak, Zonguldak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğümüz tarafından gerek şikayet başvuruları gerekse rutin denetimler çerçevesinde ve 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna istinaden çıkarılan mevzuatlarda belirtilen hususlar kapsamında denetimleri gerçekleştirilmektedir. Gerçekleştirilen denetimler sonucunda bölgede gerçekleştirilen yol yapım çalışmaları sırasında dolgu işleminin kaya ve taş malzeme ile gerçekleştirildiğı, hafriyat toprağının ise dökülmediğı tespit edilmiş olup, bölgedeki çalışmaların ilgili yönetmeliğin 13. ve 26. maddelerinde belirtilen hususlara uygun olarak yürütüldüğü tespit edilmiştir.

Zonguldak İlimiz, Kilimli ilçesinde gerçekleştirilen Kilimli Sahil Yolu çalışmaları ile ilgili olarak, 2872 Sayılı Çevre Kanunu kapsamında yerine getirmesi gereken yükümlölükler ve uyulması gereken hususlar çerçevesinde Zonguldak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğümüz tarafından denetimler titizlikle sürdürölmektedir.