



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20.09.2022

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

"Son yıllarda derinleşen ekonomik kriz ve döviz artışları ile birlikte, ticari araçlarda, lojistik taşımacılık hizmetlerinde kamyon, tır ve tüm binek araçlarda bakım ve onarım maliyetlerindeki yüksek artışlar nedeni ile artan kaza istatistiklerine bakıldığında vatandaşların araçlarına gerekli bakımların onarımlarının tam olarak yapılmadığı görülmektedir.

Basit bir hesaplama bir yolcu otobüsünde 8 adet lastik var, bir TIR'da ise en az 12 Adet lastik bulunmakta; bugün bir lastiğin ortalama fiyatı 12-15 bin lira aralığındadır. Lastiklerin ortalama ömürleri 2 yıldır. 8 adet otobüs lastiği marka ve modele göre yaklaşık 96-120 bin lira aralığında tutmaktadır. Tırlarda ise 12 adet lastik için esnaf 144 ila 180 bin lira harcamaktadır. Esnafın yeni lastik çok pahalı olduğu için çıkma lastik alma veya kaplama lastik yaptırma yoluna gitmektedirler. Ayrıca fren sistemlerinde kullanılan orijinal parçaların pahalı olması nedeni ile genelde arızalarda ve bakımlarda yan sanayi kalitesiz parçalar tercih edilmektedir. Bu durumda maliyetleri kısmak adına yollara güvensiz ekipman ile trafiğe çıkmaktadır. Söz konusu anlatılanlar karşında kaza riskleri oldukça arttırmaktadır, Ülkemiz genelinde birçok noktada uzun ve iniş aşağı olan yollar vardır. Bu noktalarda aşırı yüksek tonajlı yük taşıyan araçlar uzun süre fren yaptıkları için fren sistemleri aşırı ısınmakta fren sistemi boşa çıkmaktadır. Bu nedenle birçok ilde ölümcül maddi ve manevi kayıplı kazalar yaşanmaktadır.

Bu yollardan bir tanesi Uşak-İzmir Karayolu üzerinde bulunan Ürün Köy (Çınar) rampası Uşak – İzmir yönünde yokuşun iniş istikametinde yaşanmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Uşak – İzmir karayolunda bulunan Ürün Köy (Çınar) rampası yol güzergâhında yaşanan yıllık kaza sayısı kaçtır? Bu kazaların sebeplerine ilişkin herhangi bir çalışma yapılmış mıdır?
- 2- Bu bölgede meydana gelen kazaların en aza indirilmesi için ne gibi önlemler alınmıştır?
- 3- Uşak – İzmir karayolunda Ürün köy içerisinde alt – üst geçit yapılması veya trafik lambası konulması hususunda bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Ürün Köy (Çınar) rampasında kazaların önlenmesi için acil kaçış rampası yapılması yönünde herhangi bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Nakliyeciler esnafına bu zor günlerde bakım onarım desteği verilmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?