



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.08.09.2022


Meral DANIŞ BEŞTAŞ
HDP Grup Başkanvekili
Siirt Milletvekili

Siirt Havaalanı ilk olarak İl Özel İdaresi tarafından 1994 yılında 1600 m uzunluğundaki tek pistiyle hizmete açılmıştır.1994-1998 yılları arasında İl Özel İdaresi tarafından işletilen Siirt Havaalanı 1998`de DHMİ Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. 2000 yılında 1600 m olan pist 200 metre uzatılarak 1800 m uzunluğa erişmiş; 2008 yılında ARFF Garajı hizmete girmiş; 2009 yılında Gelen ve Giden Yolcu Salonları arasına idari bina yapılmıştır. Ardından 2010 yılında pist uzunluğu 200 m daha artırılarak 2000 m uzunluğa sahip hale getirilmiştir. Ancak uçuş seferleri için uygun olmayan bu havaalanı etkin kılınmamıştır. Bu nedenler Siirt halkı çevre iller üzerinden hava ulaşımını sağlamaktadır. Bu nedenle 2014 yılında iktidar partisinin yatırım hedefleri olarak lanse ettiği yeni havaalanının yapılması gündeme gelmişti. Aradan geçen zaman zarfında Siirt Havaalanı açılmış ancak yaklaşık 3 yılı aşkın bir süredir faaliyete geçmiş olmasına karşın kullanılamamaktadır. Zaten çok az sayıda uçuş seferi konulan havaalanında satılan biletler dahi son anda iptal edilerek uçuşlar gerçekleştirilmemiştir. Çok sayıda yurttaş aldıkları bilerin check-in işlemlerinin tamamlanmasının ardından uçuş iptali nedeniyle mağdur olduklarını ifade etmektedir. Ayrıca mağdur olan yurttaşların uğradıkları maddi kayıplar da giderilmemiş, mağdurlar sorunun çözümü için muhatap dahi bulamamışlardır. Çoklukla uçuşa bir saat ya da daha az bir süre kala yapılan uçuş iptallerinin, yurttaşların ulaşım ve seyahat haklarını ihlal eden ve acil durumlarda gidecekleri yerlerde olamadıklarından ötürü sağlık başta olmak üzere iş ve eğitim süreçlerinin de aksamasına neden olduğu tartışmasızdır.

Bu bağlamda;

- 1- Siirt Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin kaç uçuş gerçekleşmiştir?
- 2- Siirt Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin kaç uçuş iptal edilmiştir?
- 3- Siirt Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin hangi illere uçuş gerçekleşmiştir? İl bazında veriler ne şekildedir?
- 4- Siirt Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin haftada kaç uçuş gerçekleşmiştir?
- 5- Siirt Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin kaç yolcu taşınmıştır?

2112

- 6- Siirt Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin elde ettiği kar oranları yıllara göre ne şekildedir?
- 7- Siirt Havalimanında, açıldığı günden bugüne değin uğradığı zarar ne kadardır, yıllara göre durum ne şekildedir?
- 8- Siirt Havalimanının sürekli uçuş iptalleri ile gündeme gelme sebebi nedir?
- 9- Uçuşlar hangi gerekçelere dayandırarak iptal edilmektedir?
- 10- Müşterilerin çoğu kez check-in işlemi yapmasının ardından yapılan iptallerin gerekçesi nedir? Neden daha evvel yolculuklar bilgilendirilmemektedir?
- 11- Yolcuların yaşadıkları mağduriyetler neden giderilmemekte, bir çözüm üretilmemektedir?
- 12- Yolculara olumsuz hava şartları iptal gerekçesi olarak gösterildiği durumlarda, benzer hava şartlarına sahip havaalanlarında uçuşların aksamaması nazara alındığında Siirt Havaalanının alt yapı sorunları mı vardır? Bu sorunlar nelerdir ve neden giderilmemektedir?
- 13- Yolcular sıklıkla mağduriyetlerinin giderilmediğini ve bir muhabata ulaşamadıklarını ifade etmekte olup yolculara destek olacak bir birim oluşturulmama sebebi nedir?
- 14- Siirt Havaalanı neden varlık sebebine uygun olarak kullanılmamakta ve uçuş gerçekleştirilmemektedir?
- 15- Yolcuların iş, eğitim, sağlık gibi mağduriyetleri neden gözardı edilmektedir?
- 16- Bugüne değin mağduriyetlerini ileten yurttaşların zararlarının tazmini sağlanacak mıdır?
- 17-Siirt Havaalanında yaşanan sorunların giderilmesi için hangi önlemler alınacaktır?
- 18-Siirt Havaalanından düzenli ve güvenli uçuşların sağlanması için ne yapılacaktır?