

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı tarafından 2020 yılında Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesinde yer alan pazarlık usulü ile yapılan ihale sonucu Rize İyidere Lojistik Limanı yapım işi 1.370.106.030,20 TL. teklif veren Cengiz İnşaat-Yapı ve Yapı İnşaat İş Ortaklığına verilmiştir.

Ancak son günlerde yazılı, sözlü ve görsel medyada

-Rize Belediyesinin talebi üzerine bu ihale ile uzaktan yakından herhangi bir ilişkisi olmayan, İyidere Lojistik Limanı'na 20 kilometre uzaklıkta bulunan "Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi yapımı işi" nin de Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından 01.10.2021 tarihli bir onayla Cengiz İnşaat-Yapı ve Yapı İnşaat İş Ortaklığına ihalesiz bir şekilde verildiği,

-Bu şekilde Rize İyidere Lojistik Limanı işinin 1.370.106.0030,20 TL olan sözleşme bedelinin % 7.16 oranındaki artış ile birlikte 1.468.252.273,95 TL'ye baliğ olduğu,

-Sözleşmedeki 98.100.000 TL.'lik artışın 2020 birim fiyatları esas alınarak yapıldığı, bu tutarın 2022 birim fiyatları esas alındığı takdirde 250.000.000 TL.'ye ulaşacağı

yönünde haber ve iddialara yer verilmektedir.

4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'nun 24. maddesinde;

"Mal ve hizmet alımlarıyla yapım sözleşmelerinde, öngörülemeyen durumlar nedeniyle bir iş artışının zorunlu olması halinde, artışa konu olan iş;

a) Sözleşmeye esas proje içinde kalması

b) İdareyi külfete sokmaksızın asıl işten ayrılmasının teknik veya ekonomik olarak mümkün olmaması,

şartlarıyla, anahtar teslimi götürü bedel ihale edilen yapım işlerinde sözleşme bedelinin % 10'una, birim fiyat teklif almak suretiyle ihale edilen mal ve hizmet alımlarıyla yapım işleri sözleşmelerinde ise % 20 'sine kadar oran dahilinde, süre hariç sözleşme ve ihale dokümanındaki hükümler çerçevesinde aynı yükleniciye yaptırılabilir.."

hükmü yer almaktadır.

Benzeri düzenlemelere Yapı İşleri Genel Şartnamesinde de yer verilmiş bulunmaktadır.

İhale mevzuatındaki düzenlemeleri incelediğimizde yapım işlerinde iş artışı yapılabilmesi için aşağıdaki şartların oluşması gerekmektedir;

1-Öngörülemeyen nedenlere dayalı olarak ortaya çıkmalıdır.

2-Yaptırılması zorunluluk arz etmelidir.

3-Sözleşmeye esas proje içinde kalmalıdır.

4-İdareyi külfete sokmaksızın asıl işten ayrılmasının teknik veya ekonomik olarak mümkün olmamalıdır.

5-Yasal sınırlar içinde kalmalıdır.

Bu değerlendirmeler çerçevesinde; aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından cevaplandırılmasını arz ederim. 28.03.2022


Mehmet Bekaroğlu
İstanbul Milletvekili

1. Yazılı, sözlü ve görsel medyada yer alan söz konusu haber doğru mudur?
2. Toplu Konut İdaresi Başkanlığı'nın yetkisine bırakılan Millet Bahçelerinin yapım işinin Ulaştırma Bakanlığı tarafından yürütülen İyidere Lojistik Liman inşaatı ile ne tür bir ilişkisi bulunmaktadır?
3. İyidere Lojistik Limanı projesi ile arasında 20 km uzaklık bulunan Rize Millet Bahçesi Projesi arasında ne tür bir bağlantı bulunmaktadır?
4. "Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi" işi İyidere Lojistik Limanı projesi kapsamında mıdır?
5. Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi" işi, İyidere Lojistik Limanı projesi işinden ayrılması teknik veya ekonomik olarak mümkün olmayan işlerden midir?
6. Esas sözleşmedeki 98.100.000 TL.'lik artışın 2020 birim fiyatları esas alınarak yapıldığı, bu tutarın 2022 birim fiyatları esas alındığı takdirde 250.000.000 TL'ye ulaşacağı iddiası doğru mudur?
7. Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi için neden ayrıca bir ihale işlemi yapılmamıştır?

8. Zaten 4734 sayılı Kanunda yer alan 21/b gibi pazarlık usulü ile yaptırılan İyidere Lojistik Liman inşaatı işine bu kez yine "ek iş" ilavesi mekanizmasının zorlanarak kullanılması nedeniyle sözleşme tutarında değişikliğe gidilmesi yasal mıdır?
9. Rize Belediyesinin, kendi sorumluluğunda bulunan Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi işinin Ulaştırma ve Alt yapı Bakanlığı tarafından ihale edilen İyidere Lojistik Liman inşaatı işine dahil edilmesi ile ilgili talebi yasal mıdır? Bu durumun ülke çapında diğer belediyeler tarafından da yapılan başkaca örnekleri var mıdır?