



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. **22.10.2021**

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Şırnak ili genelinde gerek şehir içi yollar gerek köy yolları gerekse de Şırnak ile komşu iller arasındaki bağlantı yolları hakkındaki şikayetlerin ardı arkası kesilmemektedir. Köy ve mahalleleri ilçelere bağlayan yolların bozuk olması, ilçeler arasındaki ulaşımı sağlayan yolların yapım çalışmalarının aylar alması, Şırnak ilini Habur sınır kapısına ve civar illere bağlayan yollarda yapılan çalışmaların eksik ve özensiz yapılması durumları söz konusudur. Bu bağlamda;

1. Kasım 2002 tarihinden işbu soru önergesi tarihine kadar Şırnak mülki idare sınırları içerisinde yapılmış toplam asfaltlama çalışması kaç km'dir? Yapılan asfaltlama çalışması için harcanan toplam miktar kaç TL'dir?
2. Şırnak ili genelinde yapılan asfaltlama çalışmalarının dağılımı ilçeler bazında nasıldır? İlçe belediyelerinde yapılan asfaltlama çalışmasının miktarının belediye başkanının mensubu olduğu partiye göre azalıp arttığı iddiaları doğru mudur? Şayet verilmesi gereken hizmetin siyasete göre şekil alması hukuka aykırı değil midir?
3. Şırnak ili Silopi ilçesi ile Cizre ilçesi arasındaki yolun asfaltlama ve bakıma alınma çalışmalarının başladığı tarih ve bitirilmesinin planlandığı tarih ve toplam maliyeti nedir? Şayet planlanan tarihte bitirilmeyen çalışmanın sebebi nedir? Zamanında bitirilmemesi hakkında ihmali olan yetkililer hakkında gerekli yaptırım uygulanacak mıdır?
4. Şırnak ili genelinde çok sayıda yolun yakın tarihte asfaltlanmasına rağmen aradan geçen kısa sürede bozulduğunu ve kullanılamaz hale geldiği için yeniden asfaltlama ve bakım yapıldığı iddiaları doğru mudur? Şayet bu iddialar doğru ise ilgili asfaltlama ve bakım işlemini yapan firmaya ne gibi yaptırımlar uygulanmıştır? Ortaya çıkan kamu zararının sorumluları hakkında işlem başlatılacak mıdır? Söz konusu yolların asfaltlama ve bakım işlemleri bittikten sonra herhangi bir denetim ve kalite kontrol işlemi uygulanmakta mıdır?
5. Cizre'yi, Silopi'yi içine alan bölgeyi Habur Sınır Kapısı'na bağlayan İpek Yolu olarak bilinen yola, Kasım 2002'den işbu soru önergesi tarihine kadar toplam kaç kez asfaltlama ve bakım çalışması yapılmıştır? Söz konusu asfaltlama ve bakım çalışmaları için devlet bütçesinden kaç TL harcanmıştır?