

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
19.08.2022


Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

2 Aralık 2019'da dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yanıtlanmak üzere verdiğimiz soru önergesinde Giresun-Ordu havalimanından yapılan sefer sayılarının yetersizliğine vurgu yaparak sorunun çözümüne ilişkin Bakanlığın çözüm üretmesi isteğimizi dile getirmiştik.

Kısıtlı sefer sayılarına ve çok zor uçuş saatlerine rağmen 1 milyon yolcu kapasitesini aşarak 52 havalimanı arasında en fazla yolcu uçuş sayısına sahip havalimanlarından biri olmayı başarmıştır. Oldukça yüksek uçak doluluk oranlarına rağmen örneğin Ankara Esenboğa – Ordu Giresun Havalimanı güzergahında daha önce en azından sabah ve akşam iki uçuş günlük iki sefer imkânı varken pandemi dönemi başlangıcı ve günümüzde iki sefer sayısı bire indirilmiş kullanılması oldukça zor bir saat tercih edilmiştir. Bu sebeple şehrimizin doğu yakasında kalan ilçelerimizde birçok vatandaşımız Trabzon, batı yakasında kalan ilçelerimizde yaşayan vatandaşlarımız ise Samsun Havalimanını tercih ederek bu sorunun üstesinden gelme yolunu seçmektedir.

Yine örnek olarak İstanbul – Ordu Giresun Havalimanı arasında yaşanan sefer sayısı yetersizliği ve uçuş saatleri vatandaşlarımızı benzer çözüm üretmeye mecbur bırakmaktadır. Giresun ve Ordu illeri İstanbul'da yaşayan en büyük nüfusa sahip iller arasında yer almaktadır. Yalnızca bu veri ışığında uçuş saatleri ve sefer sayılarının düzenlenmesi gerektiği ortaya çıkacaktır.

Dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit Turhan'ın konuya ilişkin sorularımıza 2 Ocak 2020'de verdiği cevap **havayolu işletmeleri serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlar olduğu, yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat ve sefer konulması, var olan seferlerin iptali, uçuş saatlerinin değiştirilmesi vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi uhdelerinde olduğu şeklindedir.**

Yine Sayın Bakan **"Ancak, havayolu kuruluşları tarafından yeni seferler konulması, sefer sayılarının artırılması konusundaki faaliyetleri Bakanlığımızca desteklenmektedir"** diye de ilave edilmiştir.

Yine, 2 Ocak 2020'de aldığımız yanıtta göre Ordu Giresun Havalimanında ILS Aletli İniş Sistemi, DME Cihazı ile 28 pistinde hizmet vermekte olduğu buna ilave olarak 10 pistinde ILS/Localiser-DME ile DVOR-DME sistemlerinin

71407

26.08.2017 tarihinde hizmete alındığı belirtilmiştir. ILS/DME sistemleri ile uçuş iptalleri ve başka limana yönlendirme gibi aksaklıkların minimum düzeye indirildiği belirtilmişti.

Bu bilgiler doğrultusunda:

1. Bahsedilen tüm olumsuzluklara rağmen çok yüksek kabul edilebilecek doluluk oranı ve yolcu sayısına ulaşan bu kadar faal Ordu- Giresun Havalimanından diğer güzergahlara sefer sayılarının artırılarak uçuş saatlerinin rantabl hale getirilmesi hususunda bugüne kadar çözüm üretilmemesinin sebebi sizce nedir?
2. Havayolu şirketleri bahsedildiği gibi serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteriyorsa ve sefer sayılarının artırılması ve saatlerinin düzenlenmesi konusunda bir iyileştirmeye gerek duymuyor ise bunun sebebi sizce ne olabilir? Havayolu şirketleri hangi gerekçeyle bu hatta sefer sayısı ve uçuş saatlerine yönelik düzenlemeye gerek görmemektedir?
3. Ordu Giresun Havalimanı'nın sabote mi edilmektedir?
4. İlgili Havayolu şirketlerinin Ordu Giresun Havalimanına yeni seferler konulması, sefer sayılarının artırılması yönünde Bakanlığınızdan talebi ya da Bakanlığınızın havayolu şirketlerine bir talimatı olmuş mudur? Bundan sonra olacak mıdır?
5. Ordu - Giresun Havalimanından bu sebeple yaşanan aksaklıkların kuruluşundan bu yana devam ettiği dikkate alınarak sorunun çözümü için Bakanlığınız artık bir an önce devreye girmeyi düşünmekte midir? Yoksa sorunun çözümü için Sayın Cumhurbaşkanının talimatına mı ihtiyaç duyulmaktadır.