



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610-2355220
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

02 Aralık 2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

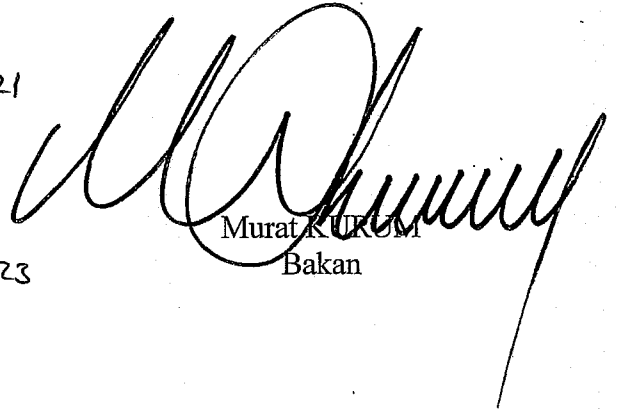
7/ 40619-20 GK 92
7/ 43709 GK 134
7/ 48295 GK 11
7/ 49044 GK 12
7/ 49066 GK 12
7/ 49154 GK 12
7/ 49211 GK 12
7/ 49319 GK 12
7/ 49735 GK 12

EK:

-Liste (8 Adet, 9 Sayfa)

-Cevap Yazısı (139 Adet, 251 Sayfa)

7/52411-15
7/52417-24 } GK 21
7/52522-23
7/52528-29 } GK 23
7/52613-16
7/52618-20 } GK 24


Murat KURUM
Bakan

7/49894 GK 12	7/52704-08	7/53285-92	7/53787 GK 35
7/51219-20	7/52710-14	7/53294-95	7/53882-86
7/51441	7/52717-18	7/53297-98	7/53888-90
7/51443	7/52954	7/53446-49	7/53892
7/51619	7/52956-63	7/53451-52	7/54020 GK 40
7/51621-22	7/53081	7/53455-58	7/54107-09
7/52100-01	7/53084	7/53460-61	7/54117
7/52103-04	7/53086-89	7/53590-91 GK 32	7/54119-25
7/52217	7/53091-92	7/53692	7/54309-10
7/52222		7/53696-98	7/54317
		7/53700-03	7/54440
		7/53705-06	

SİNOP MİLLETVEKİLİ
SAYIN BARIŞ KARADENİZ'İN
TBMM 7/53089 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR

Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde balıkçılık çok sayıda vatandaşımızın hayatını kazandığı bir geçim kaynağı olarak karşımıza çıkmaktadır. Azalan balık popülasyonuna her geçen gün getirilen yasal ve hukuki sınırlamalar henüz "meslek dalı" olarak tanımlanmayan balıkçılığı güçleştirmektedir.

2 Eylül 2020 tarihinde Çevre Şehircilik Bakanlığınca yayınlanan genelgede yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişi ve üzeri olanlar için Atık Su Belgesi'nin 48 saatte bir alınması maddesi yer alıyor. Söz konusu madde günlerce aylarca denizde avlanan balıkçılarımıza limana gelme zorunluluğu oluşturmakta, hava şartları ile de dönem dönem kısalan av sezonuna doğrudan etki etmektedir. Balıkçılığın sürdürülebilir olması ve geçimini balıkçılıktan kazanan ailelerin yarını görebilmeleri için bir an evvel yeniden düzenlemeye gidilmelidir.

1. Limanlarımızın hepsinde balıkçılarımızın atıklarını boşaltabilecekleri atık kabul tesisi veya atık alma gemisi bulunmakta mıdır?
2. Atık su tesisleri ve atık alma gemilerinin de denetim ve kontrolleri düzenli olarak yapılmakta mıdır?
3. Limandan faaliyetini gerçekleştirmek için ayrılan balıkçı gemilerimizin faaliyetlerini tamamlamadan herhangi bir zorunluluk veya başka ihtiyaçları için herhangi bir limana uğradıklarında almış oldukları Atık Su Belgesi'ni tekrar almamaları için herhangi bir düzenleme veya uygulama yapılması planlanmakta mıdır?
4. Özel yat ve tekneler için de Bakanlığınız bu genelgesi uygulanmakta mı?

CEVAP

Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği 24.12.2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği, gemilerden; atıkların alınması, depolanması ile ilgili işlemlerin yapılması ve bu amaçla limanlarda kurulması ve işletilmesi gerekli olan atık kabul tesisleri ve atık alma gemilerine ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir. Buna göre; liman işletmelerine, limanlarını kullanan gemilerden kaynaklanan atıkların alınmasına hizmet edecek yeterli kapasite ve teknik donanımına sahip atık kabul tesisi kurma zorunluluğu getirilmiştir. Bu kapsamda; 321 adet limanda ve 49 adet atık alma gemisi ile 28 kıyı ilimizin hepsinde atık alım hizmeti verilmektedir.

Bakanlığımız ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüklerimizce denetimler yapılmaktadır.

Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin 'Deniz ve Çevresinin Korunması' başlıklı 5'nci maddesinde "Deniz kirliliğini önlemek amacıyla gemilerden kaynaklanan atıkları çevreye zarar verecek şekilde doğrudan ve/veya dolaylı olarak deniz ortamına bırakmak yasaktır. Gemilerden kaynaklanan atıkların atık kabul tesislerine ve atık alma gemilerine verilmesi, alınması, geçici depolanması ve bertarafı safhalarında sorumlu gerçek ve tüzel kişiler, çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek tedbirleri almak zorundadır." hükmü yer almaktadır. Adı geçen Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren gemi atıklarının alınması amacıyla limanlar, tersaneler ve marinalar gibi kıyı tesislerinde atık kabul tesisleri kurdurulmakta ve Bakanlığımızca belgelendirilmektedir.

Söz konusu Yönetmeliğe dayanılarak yayımlanan, 2020/21 sayılı Denizcilik Atıkları Uygulaması Hakkında Genelge ile Türkiye'nin deniz yetki alanlarında gemilerin normal faaliyetlerinden kaynaklanan atıklar ile yük artıklarına ilişkin uygulanması gereken bildirim yöntemleri ve atık alım yükümlülerinin atıkların yönetimi esnasında kullanmaları gereken Gemi Atık Takip Sistemi ile Mavi Kart Sistemi'ni kapsayan Denizcilik Atıkları Uygulamasına (DAU) ilişkin usul ve esasları düzenlenmektedir. Bu Genelgenin yürürlüğe girmesi ile, matbu formlar dijital ortama alınmış, Mavi Kart dijital ortamda üretilerek, fiziki kart basımı durdurularak plastik tüketimi ortadan kaldırılmış, Mavi Kart bulunamaması gibi sıkıntıların önüne geçilerek vatandaşın mağdur edilmesi engellenmiş olup gemilerin ve teknelerin verdiği atıklar bu sistem üzerinden takip edilebilmektedir.

Bahse konu Genelge'nin 6'ncı maddesinin üçüncü fıkrasında "Mavi Kart Sistemine (MKS) tabi ticari gemiler, sportif ve gezi amaçlı kullanılan gemiler ile balıkçı gemileri:

a) Yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişiden az olanlar, seyrüsefer esnasında oluşan pis sularını ve çöplerini on beş günde en az bir defa atık kabul tesisi veya atık alma gemisine vermek zorundadırlar.

b) Yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişi ve üzeri olanlar, pis sularını ve çöplerini; limandan ayrıldıktan sonra faaliyetlerini tamamlayarak limana döndükleri günü takip eden 48 saat içerisinde; 48 saat içerisinde başka bir sefere çıkmaları halinde ise bu atıklarını, sefer öncesi atık kabul tesisi veya atık alma gemisine vermek zorundadırlar." hükmü yer almaktadır. Bu hüküm gereğince tekneler seyrüsefer esnasında oluşan atıklarını yani seyre çıktıklarında oluşan atıklarını vermek zorundadırlar.