

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.



Kani BEKO

İzmir Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 31 Aralık gecesi yayımladığı genelgeyle şehirlerarası taşımacılık yapan servislere D4S belgesi zorunluluğunu getirilmesi sonrası 20 binin üzerinde servis şoförünün işsiz kalabileceği vurgulanmaktadır. Bu kapsamda;

1. Bakanlığınız tarafından çıkarılan D4S Yetki Belgesinin zorunlu olmasını öngören genelgenin gerekçesi nedir?
2. Bakanlığın yürürlüğe koyduğu ve D2 belgesini devre dışı bırakan D4S belge zorunluluğunu getiren genelge ile taşımacılık yapmaya çalışan servis esnafı zor durumda bırakılmıştır. Esnafı zarara uğratacak olan bu kararın sonucunda kayıplar nasıl karşılanacaktır?
3. Taşımacılık esnafı ekonomik kayıplara, kapasiteye ve ülke ekonomisine zarar vereceği nedeniyle konu hakkında Danıştay 8. Daire'de dava açmıştır ve davaları sürmektedir. Esnaf bakanlıktan ayrıca ek süre verilmesini de talep etmiştir. Bu çerçevede yargı kararı beklenmeksizin bu genelgenin çıkarılmasının sebebi nedir?
4. Bu karar alınırken taşımacılık sektörünün temsilcilerine danışılmış mıdır?
5. Şehirlerarası personel taşımacılığında D2 yetki belgesi ile taşımacılığa en azından 31.12.2023 tarihine kadar uzatılması düşünülmekte midir?