



7/58702 GK 115





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ERBAŞ'IN
7/58702 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Eskişehir-Kütahya karayolunda; trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla rutin olarak bakım-onarım çalışmaları devam etmektedir. Bu yol üzerinde gerekli yerlere hız sınırlayıcı levhalar konulmuş, sürücü dikkatini artırmaya yönelik gerekli diğer yatay ve düşey işaretlemeler yapılmıştır. Buna rağmen Ilıca kavşağında; yoğunlukla aşırı hız, dikkatsizlik ve trafik kurallarına uyulmaması sonucu meydana gelen trafik kazaları dikkate alınarak ilgili kesimde standartları iyileştirmek adına alternatif güzergâh çalışmaları başlatılmıştır.

Kütahya – Bozüyük - Seyitömer yolunda oluşan oturmalar ve stabilite problemlerinin; bölgede faaliyet gösteren termik santralin yapmış olduğu kazılar ve depo çalışmaları nedeniyle meydana geldiği tespit edilmiş olup bu durum rapor halinde ilgili kurumlara bildirilmiştir.

(İnegöl-Bozüyük) Ayrım-(Tavşanlı Kütahya) Ayrım İl yoluna ilişkin proje ihale süreci devam etmektedir.

Diğer yandan, 500 kilometrelik Eskişehir-Kütahya(Alayunt)-Afyonkarahisar-Isparta/Burdur- Antalya hızlı demiryolu projesinde proje hazırlama çalışmaları 3 kesim halinde devam etmekte olup, proje kapsamında Kütahya'da 1 adet istasyon bulunması planlanmıştır.

Ayrıca, Kütahya'dan geçen yüksek hızlı demiryolu hattı bulunmamaktadır. Eskişehir duruşlu YHT seferleri ile bağlantılı olarak; Eskişehir-Kütahya-Eskişehir arasında günde 2 adet, Eskişehir-Kütahya-Tavşanlı-Eskişehir arasında günde 1 adet ve Eskişehir-Kütahya-Afyonkarahisar-Eskişehir arasında günde 1 adet işletilen konvansiyonel bölgesel yolcu trenleri ile Eskişehir ile Kütahya arasında yolcuların aktarmalı olarak seyahati mümkündür. Her gün işletilen İzmir Mavi Treni, Pamukkale Ekspresi ve Ege Ekspresi anahat yolcu trenleri ile de Eskişehir-Kütahya-Eskişehir arasında yolcu taşımacılığı hizmeti verilmektedir.