

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Özgür CEYLAN
CHP Çanakkale Milletvekili

Savunma sanayimizin uzun yıllara dayanan birikim ve katkılarıyla ciddi bir mesafe alınmıştır. Türkiye'nin kendi imkân ve kabiliyetleri ile bir taarruz ve keşif helikopteri üretme çabası 1995 yılına kadar uzanmıştır. İtalyan Agusta Westland ile birlikte başlayan proje kapsamında TUSAŞ tarafından üretilen ATAK Helikopterinde Amerikan Honeywell ile İngiliz Rolls Royce'un ortak girişimi olan LHTEC şirketinin ürettiği CTS800 tipi motor kullanmaktadır. ATAK Helikopterleri ilk kez 2011 yılında deneme uçuşunu gerçekleştirmiş, ardından ilk satışını 2014 yılında Türk Silahlı Kuvvetlerine yapmıştır. Türkiye 2018 yılında Pakistan ile 30 adet ATAK Taarruz Helikopteri satmak için 1,5 milyar dolarlık bir anlaşma imzalamış, buna ek olarak Filipinler'le de 6 adet ATAK Helikopteri satışı ve pilot eğitimine ilişkin sözleşme imzalanmıştır. Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar haberin ardından yalanlamış olsa da, geçtiğimiz günlerde iktidara yakın basın organlarında Pakistan'ın 1,5 milyar dolarlık ATAK helikopteri alımını iptal ettiği iddiaları yer almıştır. Habere göre Pakistan Ordu Sözcüsü Tümgeneral Babar İftihar'ın, 5 Ocak'ta düzenlediği basın toplantısında Türkiye'yle anlaşmanın iptal edildiğini ve Çin'den tedarik edileceğinin açıkladığı ileri sürüldü. TUSAŞ tesislerindeki Milli Teknolojiler ve Yeni Yatırımlar Toplu Açılış Töreni'nde konuşma yapan TUSAŞ Genel Müdürü Prof. Dr. Temel Kotil de, Filipinler'in ilk iki T-129 ATAK helikopterini teslim alacağını açıkladı. Kotil konuşmasında 8 Ocak 2022 tarihini işaret ederek, "2 adet T-129 ATAK taarruz helikopteri Cumartesi günü Filipinler'e teslim edilecek" şeklinde konuşmuştur. Buna ilişkin olarak;

1. TUSAŞ ile Pakistan Silahlı Kuvvetleri arasında imzalanan 30 adet T-129 ATAK Helikopteri satış sözleşmesi halen devam etmekte midir?
2. Sözleşme halen devam ediyor ise teslim tarihi ne zamandır?
3. Teslimatta bir gecikme söz konusu mudur? Gecikmeye bağlı olarak Türkiye'nin cezai bir yükümlülüğü var mıdır? Var ise cezanın nakdi karşılığı nedir?
4. Filipinler'e 8 Ocak 2022 tarihinde yapılacağı bildirilen 2 adet T-129 ATAK Helikopterinin teslimatı gerçekleşmiş midir? Gerçekleşmediyse sebebi nedir?
5. T-129 ATAK Helikopterlerinin üçüncü ülkelere satışının, üretim sürecindeki tedarikçi ülkelerin iznine tabi olduğu iddiaları doğru mudur?