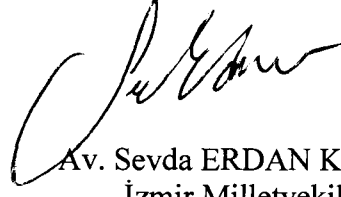


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Av. Sevda ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

Akaryakıtta son bir yılda yüzde 178'lik zam gelmesinin, iğneden ipliğe domino etkisi yaratarak hem yurttaşa hem de ekonominin her alanına ağır maliyetler yüklediği kaydedilmektedir. Bu zamların doğrudan etkilediği sektörlerden birisinin de karayolu yolcu ve yük taşımacılığı sektörü olduğu; artık yol ve köprü ücretleri, akaryakıt, araç fiyatları, yedek parça fiyatları gibi maliyetlerdeki fahiş artışlarına dayanamayan sektörde iflaslar ve işten çıkarmaların başladığı ifade edilmektedir.

50 yıldır ulaşım sektöründe olduğunu, hiç bu kadar “önlerinin karanlık olduğu” bir dönem yaşamadıklarını belirten Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım, biletteki KDV'nin yüzde 1'e düşürülmesini, otoyol ve köprülerde en az yüzde 50 indirim yapılmasını talep etmekte, yoksa kontak kapatılacağını ve vatandaşın ulaşım talebinin karşılanamaz duruma geleceğini belirtmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Karayolu yolcu ve yük taşımacılığı sektörünün sorunlarının giderilmesi için yürütülen bir çalışma var mıdır? Varsa hangi çalışmalar yürütülmektedir? Yapılmıyorsa yapılması düşünülmekte midir?
- 2- Ulaşım maliyetinin ürünlerin fiyatlarını ne kadar arttırdığı ile ilgili bir çalışma yapılmış mıdır? Yapıldı ise nasıl bir sonuç çıkmıştır?
- 3- Ulaşım sektöründe kapanan veya iflas eden şirket var mıdır? Varsa sayısı kaçtır?
- 4- Ulaşım sektöründe işsizlik oranı kaçtır ve son bir yılda kaç kişi işsiz kalmıştır?
- 5- Biletteki KDV'nin yüzde 1'e düşürülmesi düşünülmekte midir?
- 6- Otoyol ve köprülerde en az yüzde 50 indirim yapılması söz konusu mudur?