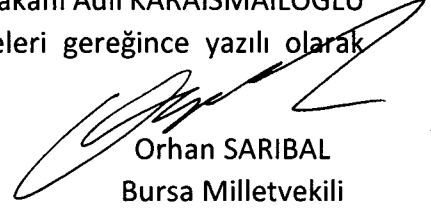


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki yazılı yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından, Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 28.01.2022


Orhan SARIBAL
Bursa Milletvekili

Dönemin Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik'in de katılımıyla 23 Aralık 2012 tarihinde temeli atılan ve 2016 yılında hizmete gireceği söylenen "Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Hızlı Tren Projesi" aradan geçen 10 yılda hizmete girmedeği gibi ne zaman hizmete gireceği de henüz belli değildir.

3 Nisan 2018 tarihinde aynı proje çerçevesinde "Bursa- Osmaneli Hızlı Tren Projesi Altyapı, Üstyapı ve Elektromekanik Yapım İşi ihalesi" adıyla yeni bir ihale yapılmış ve yapılan ihalenin maliyeti 3 milyar 198 milyon 743 bin lira olarak belirlenmiştir. En iyi teklifi veren AGA Enerji + İmaj Altyapı olmasına rağmen Bayburt Grup adlı firmaya verilen ihale sonra iptal edilmiştir.

Aynı ihale daha sonra 21 Ağustos 2020 tarihinde yapılmış ve Kalyon İnşaat firması ile 1 Ekim 2020 tarihinde 9 milyar 449 milyon 995 bin 834 lira karşılığında sözleşme imzalanmıştır.

Sayıştay 2020 yılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı raporunda söz konusu ihalenin , "Doğal afetler, salgın hastalıklar, can veya mal kaybı tehlikesi gibi ani ve beklenmeyen veya idare tarafından önceden öngörülemeyen olayların ortaya çıkması üzerine ihalenin ivedi olarak yapılmasının zorunlu olması durumu"nu düzenleyen (Kamu İhale Kanunu 21/b) pazarlık usulü için gerekli şartların oluşmadığını belirtmiştir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Hizmete girdiğinde Ankara ile Bursa arasındaki mesafeyi 2 saat 15 dakikaya düşüreceği iddia edilen Hızlı Tren Projesi ne zaman tamamlanacaktır?
- 2- Proje kapsamında bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır? Tamamlandığında toplamda kaç liraya mal olacaktır?
- 3- 3 Nisan 2018 tarihinde 3 milyar 198 milyon 743 bin bedelle yapılan ve sonra iptal edilen "Bursa- Osmaneli Hızlı Tren Projesi Altyapı, Üstyapı ve Elektromekanik Yapım İşi ihalesi" şartnamesi nasıldır?
- 4- 3 Nisan 2018 tarihinde yapılan ihalenin iptal gerekçesi nedir?
- 5- 9 milyar 449 milyon 995 bin 834 lira bedel ile 21 Ağustos 2020 tarihinde yeniden ihale edilen "Bursa- Osmaneli Hızlı Tren Projesi Altyapı, Üstyapı ve Elektromekanik Yapım İşi ihalesi" şartnamesi nasıldır?
- 6- 3 Nisan 2018 tarihinde yapılan ihale ile 21 Ağustos 2020 tarihinde yapılan ihale arasındaki farklılıklar nelerdir? Bu şartnameler kamuoyuna açıklanmış mıdır? Açıklanmış ise adresi nasıldır?

58612

- 7- Son ihaleyi alan Kalyon İnşaat firmasına sözleşmeden 8 gün sonra Resmi Gazete'de yayınlanan 2020 Yılı Eylül Ayına Ait Vergi, Resim ve Harç İstisnası Belgelerin (Y) Listesi'nde 1 lira eksikle 9 milyar 449 milyon 995 bin 833 TL vergi istisnası getirilmesi tesadüf müdür?
- 8- Vergi istisnası isteyecek durumda olan bir firmaya 9,5 milyar liralık bir ihalenin, 21/b pazarlık usulü ile verilmesinin gerekçesi nedir?