



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 19839
Tarih : 30.06.2022



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

67982

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat Bilgin tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; “İzmir-Aliğa'da Kılıçlar firması işçilere çıplak elle asbestli gemi söktürüyor. İzmir-Aliğa'daki “Kılıçlar” gemi söküm firmasında çalışan işçiler beş haftadır asbestli gemi sökümü yapıyor. Durum işçilerin gemiden aldıkları numuneyi gizlice Asbest Söküm Uzmanları Derneği Başkanı Mehmet Şeyhmus Ensari'ye iletmeleri, Ensari'nin numuneyi laboratuvara göndermesi ve yapılan test sonucunda numunede en tehlikeli asbest türlerinden “amosit” bulunmasıyla ortaya çıktı. “Şu an işten atacak insan arıyorlar. Elimizde işçilerin eldivensiz çalıştığı görüntüler var ama şimdi bir ava çıkmış durumdalar. Şu an bu arkadaşların iş güvencesini sağlayamadığımız için görüntüleri kullanamıyoruz. Alanda her yerde kamera olduğunu söylediler. O yüzden şimdilik görüntüleri vermeyi göze alamıyoruz.” İşçilerin ilettiği numuneyi laboratuvara gönderen Asbest Söküm Uzmanları Derneği Başkanı Mehmet Şeyhmus Ensari'nin aldığı raporda ise numunede en tehlikeli asbest türlerinden “amosit” bulunduğu görüldü. “Kılıçlar adlı gemi söküm tesisinde çalışan işçiler bizle irtibata geçtiler. Bizi oraya sokmazlar, o yüzden işçilerden numune talep ettik. İşçi o numuneyi aldı. Asbestin en tehlikeli türlerinden biri olan ‘amosit’ yani ‘kahverengi asbest’ çıktı, çok tehlikeli ve bu duvar panolarında çıktı. Contalardan asbest bulmaya çalışırlar. “Maske yok, tulum yok, eldiven yok” Kılıçlar firmasının internet sitesinde gemi sökümle ilgili bölümde “Aliğa gemi söküm bölgesinde kurulu olan tesisimiz modern ekipman ve donanımları ile gemi söküm-geri kazanım faaliyetlerinde bulunmaktadır” yazıyor. Asbest sökümü herhangi bir koruyucu önlem alınmadan yapılıyor. “Orada bir işçi çalıştırabilmeniz için öncelikle işçiye asbest söküm çalışması eğitimi aldırmanız lazım. Çünkü işçi kanserojen bir ortama giriyor. Düşünün eldivenle tulum arasında boşluk kalmasın diye oralar normalde bantlanır, yine ayak bilekleri bantlanır, işçilere tek kullanımlık iç çamaşırı verilir. Ne eğitim ne de donanım var. Maske yok, tulum yok, eldiven yok. Direkt elleriyle sökümüleri yapmışlar. Çalışma Bakanlığı'na da

TBMM Halkla İlişkiler Binası

2. Kat, 4 Nolu BankoOda: E206 Bakanlıklar/Ankara

Tel.: +90 (312) 420 6386 - 87 Faks: +90 (312) 420 2482

söyledik. Diyorlar ki 'Bildirim olmazsa ben gidemem.'" "Geminin ismini boya ile kapatmışlar" Ensari, geminin kaçak olarak söküldüğü görüşünde: "Gemi muhtemelen kaçak sökülüyor. Geminin ismini hemen boya ile kapatmışlar. 'Gökhan Han' gemisi yazıyormuş, üzerini yağlı boya ile boyamışlar. Liman başkanı laboratuvarı aramış, bizi arayamıyor. Neden arayamıyor? Çünkü ben ona diyeceğim ki 'Sayın liman başkanımız. Madem bu kadar AB kriteriniz var, açın denetime. Gelelim, bakalım, görelim.' Liman Başkanı diyor ki: "Böyle bir gemiyi ben kayıtlarda görmedim." Demek ki bu gemi kaçak. Geminin ismini hemen siliyorlar. Buranın denetlenmesi lazım. "Geminin sökümü bitiyor, sonra İŞKUR'a bildiriyorlar" Ensari, asbestli gemi sökümü yapılacaksa bunun Türkiye İş Kurumu'na (İŞKUR) bildirilmesi gerektiğini söylüyor. "İŞKUR'a bildirim yapmıyorlar. Mevzuatımız diyor ki asbestli bir gemi sökülecekse İŞKUR'a bildirim yapılmalı. Ne yapıyorlar? Geminin sökümü bitiyor son gün İŞKUR'a bildirim yapıyorlar. 'Burada asbest vardı 50 kilo' diyorlar. Hemen 50 kilo paketliyorlar gönderiyorlar. Biz 'O gemide çok asbest vardı' diyene kadar İŞKUR diyor ki 'Ben gittim ama gemi kalmamış burada.' "Bedavaya alınan asbestli gemi sökülerek 50-60 milyona satılıyor" Ensari asbestli gemilerin sökümüyle büyük miktarda paralar kazanıldığını anlatıyor: "Bu çocukları burada ölüme koşturuyorlar. 1 milyona hurdasını aldıkları gemiyi parçaladığın zaman 50-60 milyon ediyor. Hele asbestliyse bedavaya alıyorlar. Avrupa sökmüyor da bize söktürüyor? Çünkü kanserojen." "Biz gemi sökümüne karşı değiliz. Biz diyoruz ki tedbirler alınarak sökülsün. Ege Denizi'ni batırarak, Aliğa'nın çevresine asbest saçarak, işçileri ölüme koşturarak söküm yapmayın." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Tarafıma iletilen iddialar doğru mudur?
- 2) Bakanlığınız konu hakkında bilgisi var mıdır?
- 3) Konu ile ilgili incelemeler yapılmış mıdır? Eğer yapılmışsa söz konusu şirket hakkında ne gibi cezai işlemler yapılmıştır?
- 4) Limandaki gemilerin incelenmediği iddiası doğru mudur? Eğer bu iddia doğruysa gemilerin ve şirketlerin incelenmemesinin gerekçesi nedir?
- 5) Bahsi geçen şirket çalışanları ile ilgili bakanlığınız görüşmeler gerçekleştirmiş midir?
- 6) Bakanlığınızın 'Bildirim olmazsa ben gidemem.'" Dediği iddiası doğru mudur? Eğer bu iddia doğruysa bakanlığınızın denetim mekanizması hangi durumlarda görevini yapmaktadır?
- 7) İşçilerin maskesiz, eldivensiz, kıyafetsiz, asbest söküm yaptığı iddiası doğru mudur?
- 8) 'Gökhan Han' gemisinin isminin boyandığı iddiası doğru mudur?
- 9) İzmir Aliğa limanına Gökhan Han gemisinin kayıt dışı girdiği iddiası doğru mudur?
- 10) İşçileri şirketin ölüme sürüklediği iddiası doğru mudur?
- 11) İŞKUR'a bildirim geminin sökümü bittiği zaman bilgi verildiği iddiası doğru mudur?
- 12) Asbestli gemilerin sökülerinin denetlenmesi ile ilgili bakanlığınızın yapmış olduğu çalışmalar nelerdir?
- 13) Bakanlığınızın gemi söküm firmalarının sıkı denetlenmesi amacıyla yapmış olduğu çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?
- 14) İzmir Aliğa'da bulunan firma sayısı kaçtır?
- 15) Son 1 yılda İzmir Aliğa'da bulunan kaç firma bakanlığınız tarafından denetlenmiştir?
- 16) Son 5 yılda Kılıçlar firması bakanlığınız tarafından kaç kez denetlenmiştir?
- 17) Son 5 yılda İzmir Aliğa'da bulunan kaç firma bakanlığınız tarafından denetlenmiştir?