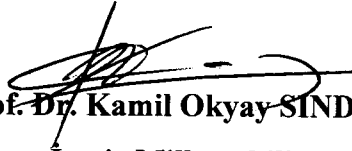


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Aliağa- İzmir Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**24.02.2022**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programında yer alan 2008E04-897 no’lu “**Aliağa- İzmir Bölünmüş Yol Projesi**”, 2008-2025 yılları arasında yapılacak olup toplamda 40 km’lik bölünmüş yolu kapsamaktadır. Projenin toplam bütçesi 146.661.570 TL’dir. Projenin başlama tarihi olan 2008 yılından bugüne toplamda 46.360.058 TL harcanmış, 100.311.502 TL ödenek kalmış, 2022 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise sadece 11.000 TL’dir.

Projede geçen 14 yılda toplam proje tutarının sadece üçte biri harcanmıştır. Projede adı geçen yolun büyük bir çoğunluğu hâlihazırda bölünmüş yol olarak kullanılmaktadır. Projenin bitiş tarihi yaklaşıyor olmasına rağmen, 2022 yılı için ayrılan ödenek dikkate alındığında, projenin durumuyla ve geri kalan ödeneğin nasıl harcanacağı ile ilgili kamuoyunda birçok soru işareti doğurmaktadır.

Ayrıca geçen yıl 2021 Yılı Yatırım Programı içerisinde de sorgulamış olduğum önergeme düzenli yanıt verilmemiş, sadece: “40 Km’lik projenin tamamının bitümlü sıcak karışım kaplama yapıldığı” ifade edilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 1997-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Aliağa- İzmir Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Aliağa- İzmir Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2022 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2025 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 40 km’lik bölünmüş yolun geçen 14 yılda sadece bitümlü sıcak kaplama yapıldığı ifade edilmiştir. Geri kalan 3 yıllık sürede kalan bütçe ile hangi

- iş kalemleri yapılacaktır? Diğer bir ifadeyle, projede 2022 yılı için toplamda ayrılan 11.000 TL ödenek ile hangi işler yapılacaktır? Yapılacak işlerin detayları nedir?
4. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
 5. Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2008-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin üçte biri harcanmıştır. 2022 yılında ise projede 11.000 TL harcanması öngörülmüştür. Projeye ayrılan toplam tutarın geriye kalan üçte ikilik kısmı harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?
 6. 2022 yılı için projeye ayrılan ödenek dikkate alındığında Aliğa- İzmir Bölünmüş Yol Projesi'nin yapım işinin ertelendiği ve öncelikleriniz arasında yer almadığı anlaşılmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir?
 7. Projenin 2025 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür?
 8. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
 9. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
 10. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?