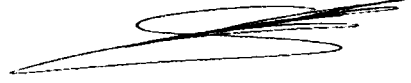


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Nureddin NEBATİ tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 28.04.2022



Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Petrol fiyatlarında yaşanan artışın yanı sıra Türkiye’de döviz kurlarında yaşanan aşırı yükseliş, son 1 yılda benzin fiyatlarının yüzde 176, motorinin ise yüzde 225 artmasına yol açmıştır. Her gün ardı ardına devam eden akaryakıt zamları, İstanbul’da faaliyet gösteren 55 bin servis aracı ve Türkiye genelinde faaliyet gösteren 5 bin şehirlerarası otobüsü kontak kapatma noktasına getirmiştir. Ticari olarak çalışan şehirlerarası otobüs işletmeleri, halk otobüsleri, belediye otobüsleri, okul – işyeri servisleri, şehir içi-şehirlerarası-uluslararası taşımacılık yapan kamyon ve TIR şirketleri çok büyük zararlar etmektelerdir. Sözü edilen araçların bir kısmı ticari faaliyetlerine son vermektedirler. Bazı firmalara borçlarını ödeyemedikleri için icra takipleri yapılmakta ve hacizler gelmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Taşımacılık sektöründe kullanılan akaryakıtta KDV ve ÖTV’yi gemi ve yatlardaki gibi düşürmeyi planlıyor musunuz?
- 2- İcra takibi sonucunda haczedilerek yediemin depolarında bekleyen otobüs ve ticari araç sayıları kaçtır?
- 3- Turizme teşvik amacı ile otobüs firmalarına her yolcu için destek vermeyi planlıyor musunuz?
- 4- Servis firmalarına geçmiş zararlarının tazmini için herhangi bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Kamu ihalesi olarak servis hizmeti veren taşımacılık firmalarına maliyet artışları nedeni ile ek ödeme yapılacak mıdır?
- 6- Kamu ihalelerinde firmaların mağdur olmamaları adına bundan böyle akaryakıt fiyatlarındaki artışta bir üst limit belirleyip, o limit aşıldığında ek ödeme yapılır şartı getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 7- Tüm köprü, tünel ve otoyollarda ticari amaçla kullanılan her sınıf araca indirim uygulanması konusunda her hangi bir çalışmanız var mıdır?