

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Özgür CEYLAN
CHP Çanakkale Milletvekili

1915 Çanakkale Köprüsü 18 Mart 2022 tarihinde Sayın Cumhurbaşkanı'nın da katılımıyla ve günlük 45 bin araç geçiş garantisiyle açılmıştı. İlk hafta geçişlerin ücretsiz olacağı yedi günün sonunda ise geçiş ücretinin "200 liracık" olacağı açıklanmıştı.

Buna ilişkin olarak;

1. Açılış sonrası ücretsiz geçiş yapılan günlerde köprüden günlük kaç araç geçişi olmuştur? Ücretsiz geçiş yapılan hafta boyunca toplam geçiş sayısı kaçtır?
2. 1915 Çanakkale Köprüsü'nden ücretli geçişlerin başladığı ilk hafta içerisinde günlük (tarihleri ile) kaç araç geçişi gerçekleşmiştir? Ücretli geçişin başladığı ilk hafta toplam kaç araç geçiş yapmıştır?
3. Ücretli geçiş yapılan ilk hafta itibari ile taahhüt edilen 45 bin günlük araç geçişi için Türkiye Cumhuriyeti Hazinesi'nden toplam ne kadar kaynak ayrılması gerekmiştir?
4. "200 liracık" olarak açıklanan geçiş ücreti ile taahhüt edilen fiyat arasında kaç TL fark vardır? Sözleşmeye göre köprü'nün geçiş ücreti 15 Euro. Ancak geçiş ücretinin Euro bölgesi enflasyonuna göre güncellendiği ifade ediliyor. Bu bilgi doğru mudur? Bu anlamda 2022 yılı için köprü'nün KDV dâhil sözleşme ücreti araç başı kaç Euro olarak hesaplanmaktadır?