

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99'uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Mehmet GÜZELMANSUR
Hatai Milletvekili

Orta Asya ülkelerine karayoluyla yapılan taşımacıların neredeyse tamamında geçiş noktası konumunda olan Türkmenistan'ın Kovid-19 nedeniyle transit geçişi tamamen kapatması; alternatif en kısa yol olan Azerbaycan'ın fazladan aldığı ek ücretler ise nakliyeciler için Kazakistan'ı zorunlu rota haline getirmiştir.

Ancak Kazakistan'dan ihtiyaç duyulan transit geçiş belgesinin 30'da 1'inin ancak temin edilmesi, bu belgelerin de kısa sürede tükenmesi ve yaklaşık 4 aydır Kazakistan transit geçiş belgesi sorununun çözülmemesi Orta Asya taşımalarında pazar payını %40 düşürmüştür.

Diğer yandan, Kazakistan transit geçiş belgesi sorununun 115 gündür özellikle çözülmediğine, burada amacın karayoluyla nakliye sektörünün önünü kesmek ve firmaları demiryoluyla taşımacılığa yönlendirmek olduğuna, böylece TCDD'nin resmi forwarder'ına daha fazla kâr sağlanmak istendiğine yönelik iddialar dile getirilmektedir.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- Yaklaşık 4 aydır, Kazakistan'la transit geçiş belgesi sorununun çözülmemesinin nedeni nedir? Bu sorunla ilgili hangi adımlar atılmıştır? Bunlar yeterli midir?
- 2- Türkmenistan kapısının kapalı olması, Azerbaycan'ın ülkemiz nakliyecilerinden fazladan ücretler alması nedeniyle Orta Asya'ya taşımacılıkta zorunlu rota haline gelen Kazakistan'dan tırlarımız ne zaman geçiş yapabilecektir?
- 3- "Kazakistan transit geçiş belgesi sorununun 115 gündür özellikle çözülmediğine, burada amacın karayoluyla nakliye sektörünün önünü kesmek ve firmaları demiryoluyla taşımacılığa yönlendirmek olduğuna ve böylece TCDD'nin resmi forwarder'ına daha fazla kâr sağlanmak istendiğine" yönelik iddialar doğru mudur?