



67715

Abdulkadir KARADUMAN
Saadet Partisi Konya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın ADİL KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 29.06.2022


Abdulkadir KARADUMAN

Konya Milletvekili

Trafik kazaları insan sağlığında, birey ve kamu ekonomisinde kısa veya uzun süreli kayıplara neden olmaktadır. Ülkemizde de her yıl sayısız trafik kazası olmakta ve binlerce insanımızı bu trafik kazalarına kurban vermekteyiz. Bu kazalarda ölümlerin yanı sıra yaralanmalar olmaktadır.

Trafik kazalarında tarım işçisi, fabrika işçisi, yolcu servis araçlarının olması da kazazedelerin sayılarını artırmaktadır. Aydın, öğretim görevlisi, bürokrat, gazeteci, siyasetçi, mühendis, tüccar, esnaf, çiftçi, işçi, öğrenci ve birçok alandan değerimizi trafik kazalarına kurban veriyoruz. Bundan dolayı Bakanlığınızın Konya'daki trafik kazalarını önlemeye yönelik çalışmaları merak edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Konya'da son on yıl içerisinde kaç trafik kazası yaşanmıştır? Bu trafik kazalarında hayatını kaybeden ve yaralan insan sayısı kaçtır? Trafik kazalarında vefat eden insanların mesleklerine, yaşlarına ve cinsiyetlerine göre dağılımları nasıl olmuştur?
2. Söz konusu trafik kazalarından kaçına dair adli ve idari işlem başlatılmıştır? Sonuçlar nasıl gerçekleşmiştir?
3. Trafik kazalarına karışan araçların kaç servisi (yolcu, işçi vb.) aracıdır?



6735

Abdulkadir KARADUMAN
Saadet Partisi Konya Milletvekili

4. Işıklandırma, uyarı levhaları, tuzlama, asfaltlama, üstgeçit ve altgeçit eksiliği gibi hizmet kusuru sayılan nedenlerle gerçekleşen kazaların sayısı yıllara göre nasıl şekillenmiştir?
5. Son on yılda meydana gelen kazaların ekonomik maliyeti nasıl gerçekleşmiştir?
6. Karayolları ve demir yollarının Konya’da yol bakımları periyodik olarak hangi aralıklarla yapılmaktadır?
7. Konya’da trafik kazalarının önlenmesine ilişkin çalışmalarınız nelerdir?
8. Trafik kazalarında önlem alındığından dolayı kazaların azaldığı yerler olmuş mudur? Bununla ilgili karşılaştırmalı raporlarınız/çalışmalarınız var mıdır? Gelişmiş ülkelerin ve şehirlerin trafik kazalarına ilişkin yaklaşımları irdelenmiş midir?
9. Konya trafik kazalarında ülkemizde ve Avrupa’da kaçınıcı sıradadır? Bu sıralama son 10 yılda yıllara göre nasıl gerçekleşmiştir?
10. Havayollarının ve demiryollarının güvenlik açısından daha uygun olduğu bilinmektedir. Konya özelinde kısa, orta ve uzun vadede uçakların fiyat tarifeleri ve sefer sayıları ile ilgili iyileştirmeler yapılacak mıdır?