

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Servet Ünsal

Ankara Milletvekili

Ankara-Niğde Otoyol Projesi, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından başlatılan Yap-İşlet-Devret (YİD) ihalesi sonucunda, ERG Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.'ye, Nisan 2017 tarihinde Proje inşaat ve işletme imtiyazları için atanan Şirket olmuş ve 2018 yılında ise inşaatına başlanmıştır. Ankara Niğde Otoyolu'nun 1. ve 3. Kesimi 5 Eylül 2020 tarihi itibarıyla faaliyete geçmiştir. 2. Kesim ve Kırşehir bağlantı yolu 17 Aralık 2020 tarihi itibarıyla işletmeye açılmıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- Faaliyete geçtiği tarihten önerge tarihine kadar aylık bazda ve araç sınıfları ayrı ayrı belirtmek üzere, söz konusu otoyol kaç araç tarafından kullanılmıştır?
- 2- Adı geçen otoyolda toplam kaç araca trafik cezası yazılmıştır? Bu cezalardan kaç hız sınırı ihlali cezasıdır? Yazılan diğer cezalara ilişkin veriler nelerdir?
- 3- Otoyol boyunca sabit radar uygulaması var mıdır? Yoksa, sabit radar uygulaması olmamasının sebebi nedir?
- 4- 2022 yılı içerisinde kaç kez mobil radar uygulaması yapılmıştır? Yapılan bu kontrollerde kaç araç tetkik edilmiş; kaçında azami hız ihlali tespit edilerek ilgili ihlale ilişkin cezai işlem yapılmıştır?
- 5- Otoyoldaki geçiş ihlalleri sonucunda kaç taşıttan ihlal cezası alınmıştır? Bu ihlal cezalarının dışında avukat ücreti alınmakta mıdır? Alınıyorsa kaç vakada böyle bir durum yaşanmıştır?
- 6- Otoyol içerisinde, faaliyet tarihten itibaren toplam kaç adet trafik kazası gerçekleşmiştir? Bunlardan kaç ölümlü kazadır? Kazaların kaç aşırı hız sebebiyle gerçekleşmiştir? Otoyoldan geçen araç başına yaşanan ölümlü kaza oranı nedir?