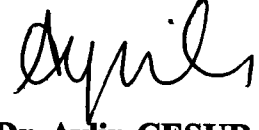


Tarih: 29.09.2022

Sayı: 5801 TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen soruların **Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy** tarafından yazılı olarak cevaplanmasını, Anayasa'nın 98. ve TBMM'nin İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca arz ederim. 27/09/2022



Dr. Aylin CESUR
Isparta Milletvekili

Türkiye'nin en eski tren garlarından olan, Kurtuluş Savaşında Batı Cephesine ulaşım ve lojistik desteğinin sağlanması konusunda çok önemli bir rol oynayan tarihi Eğirdir Garı bugün yok olma tehlikesi ile karşı karşıya. 1912 yılında inşa edilen tarihi Eğirdir Garı lojistik öneminin yanı sıra 1930 yılında Gazi Mustafa Kemal'in Eğirdir'e gelişinde kullandığı tarihi öneme sahip bir tren garıdır.

Yerli ve yabancı binlerce turistini uğrak noktası olan Isparta ili Eğirdir ilçesinde; Altınkum Plajı, Lavanta bahçeleri gibi turistik mekanların yanı sıra, böylesine tarihi bir eserinde yok olmaktan kurtarılarak, aslına uygun biçimde restorasyonunun yapılarak bölge turizmine katkı sağlanması gerekmektedir. Osmanlı'dan günümüze kadar birçok tarihi ana tanıklık etmiş, 2001 yılına kadar kullanımına devam edilmiş olan Eğirdir Garı kaderine terk edilmiş haldedir.

Bu bağlamda;

1- Bakanlığınızın tarihi Eğirdir Garı'nın yok olmaktan korunması için ve restore edilmesi için planlanmış bir çalışması var mıdır? Şayet bir planlama söz konusu ise Eğirdir Garı'nın planlaması ve akıbeti ne olacaktır?

2- Tarihi Eğirdir Garı kaderine mi terk edilecektir? Bölge turizmi için çok yüksek bir potansiyele sahip olan Eğirdir Garı için bakanlığınızın girişimi olacak mıdır?

3- Tarihi Eğirdir Garı'nın yıkılma tehlikesi altında olduğu iddiaları doğru mudur? Tarihi gar ile ilgili olarak bakanlığınız nezdinde herhangi bir girişim veya inceleme yapılmış mıdır? Tarihi garın koruma altına alınması için bir girişim söz konusu mudur?

4- Tarihi Eğirdir Garı'nın korunması ve sorumluluğu hangi kuruma aittir? Bu kurum tarihi garın korunması ve güvenliği için gerekli önlemleri almış mıdır?