

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı
olarak yanıtlanmasını arz ederim.

tarafından yazılı


Dr. Mustafa ADIGÜZEL
Ordu Milletvekili

Ordu ili Mesudiye – Yeşilce – Çambaşı yolu, Türkiye’nin önemli turizm merkezlerinden biri olan Yeşilce ve Çambaşı turizm merkezine ulaşımında İç Anadolu ve Mesudiye istikametinden gelen vatandaşlar için en kısa yoldur. Buradan Ordu’ya da geçiş mümkündür. Yine aynı şekilde geri istikamette Çambaşı’ndan İç Anadolu’ya ve Mesudiye’ye geçiş için en uygun yoldur. Yol güzergahı, yer yer 2bin metre yüksekliğinde seyrederek Çambaşı’na ulaşır. Bu bölge hemen her gün sis olabilen bir bölgedir. Mesudiye – Yeşilce arası karayollarına ait olmasına rağmen yol çizgisi dahi yoktur. Sürekli bir kenarı uçurumda seyreden yolun çizgisinin olmaması büyük hayati risk yaratmaktadır. Yeşilce Çambaşı arasında özellikle yol irtifasının çok yükseldiği bölgelerde kardan kürtükler yolu kapatmakta ve 3-4 ay yol kapalı kalmaktadır. Bu yolun, Çambaşı’ndaki turistik tesisler ve kayak merkezine ulaşım için kışın da açık tutulması önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Yoğun yağış ve sis ortamında hayati tehlike yaratan bir tarafı uçurum olan bu yolda yol çizgisi dahi olmamasını bakanlık olarak nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu yol çizgisi için niçin bakanlık bir çalışma yapmamıştır?
2. Yolun Yeşilce – Çambaşı arasının karayolları kapsamına alınarak, uygun güvenlik standartlarına getirilmesi ve kışın da ulaşım imkân vermesi için vatandaşların talebine yaklaşımınız ne olacaktır?