

15942  
24.12.2021



56056

Ömer Faruk Gergerlioğlu

Kocaeli Milletvekili

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman Soylu** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**Ömer Faruk GERGERLİOĞLU**  
Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide: “Kocaeli'nin en kötü şöhretli yolu hiç kuşku yok ki Gazanfer Bilge Bulvarı, bilinen adıyla Santral Rampasıdır. Santral Rampasında o kadar çok kaza oluyordu ki bu rampanın ismi artık gazetelerde, “Ölüm rampası” olarak anılmaya başlamıştı. Yıllarca bir kent Santral Rampasında neler yapılabilir, bu kazaların nasıl önüne geçilebiliri konuştu. Her kazada Santral Rampası gündeme geldi, bir iki tedbir girişimi oldu ama hiçbiri bir buçuk yıl önceki kadar etkili olmamıştı. Santral Rampasında yaşanan kazaların sebepleri de çok benzerdi. Gerçekten çok kötü bir yol. Böyle geniş ve yakın zamanda yapılan bir rampanın bu kadar tehlike arz edecek şekilde inşa edilmesi gerçekten çok saçma bir şey. Ben bu işin bilirkişisi değilim. Ama bu kadar mühendis bu zamana çıkıp, “Böyle yol olmaz” dediyse bir bildikleri vardır diye düşünüyorum. Bu kadar dik ve uzun bir rampa, bırakın büyük araçları arabalar için de başlı başına bir risk. Tüm bunları kabul etmekle birlikte bu yolu kullanma mecburiyetimizin olduğunun da farkındayım. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi bundan bir buçuk yıl önce Santral Rampasıyla ilgili çok önemli adımlar attı. Bağçeşme'den Erenler'e doğru inerken tabelalar yerleştirildi. Dört tane devasa levha koyuldu belediye tarafından. Hız sınırına dikkat edilsin dendi. Ama en önemlisi ağır tonajlı araçlara yoldan çıkmaları yönünde uyarılar yapılmaya başlandı. Bu uyarıya uymayan araçlara da emniyet tarafından cezalar kesildi. Ve bu sistem oldukça başarılı oldu. 14 Temmuz 2021 tarihinde, “Santral Rampası artık ölüm rampası değil. Büyükşehir Belediyesinin Santral Rampasına kurduğu sistemin ardından 2020 yılında yükseklik kontrolüne 42 bin 91 araç takılmış. Bu araçlardan 41 bin 411'i uyarılara uymuş ve rampadan çıkmış. Sadece 680 araç kuralları ihlal etmiş ve bu araçlara da trafik cezası kesilmiş. Ve yaklaşık 1,5 yıldır Santral Rampasında tehlikeli bir kaza yaşanmıyordu ta ki bugüne kadar. Bugün 37 AF 849 plakalı kamyonetin sürücüsü, ağır olacak ama insanların canına kast etti. Olayın mobese görüntülerini de izledim, haberini de yaptık. Santral Rampasını kullanması

TBMM Halkla İlişkiler Binası

2. Kat, 4 Nolu Banko Oda: E206 Bakanlıklar/Ankara

Tel.: +90 (312) 420 63 86 - 87 Faks: +90 (312) 420 24 82



56056

Ömer Faruk Gergerlioğlu

Kocaeli Milletvekili

yasak olan bu kamyonet şoförüne net bir şekilde görebileceği şekilde tabela tarafından uyarılar yapılıyor. “Bu yolu terk edin” deniyor. Bu şoför ne yapıyor? Süratli bir şekilde kamyonetini bu yağmurlu havada aşağı doğru sürmeye devam ediyor. Ve neticede bu aracın frenleri boşalıyor. Kamyonet iki arabayı hurdaya çıkarıyor. Kamyonet şoförünün bu dikkatsizliği demeyeceğim, sorumsuzluğu yenilir yutulur cinsten değildir. Bir sürü uyarı levhası var, rampanın durumu ortada, yağmur var ve sen o rampada o şekilde kamyonet kullanıyorsun. Net bir şekilde burada bilinçli taksir bulunmaktadır. Ve bu bilinçli taksir neredeyse bir cinayete teşebbüstür. Santral Rampasını bu şekilde istismar eden, şahıs ibreti alem için ağır cezada yargılanmalı ve gerçekten ağır bir ceza almalıdır. Çünkü görüntülerden de gördüğümüz gibi bu kazanın savunulacak bir tarafı yok. Ufak bir cezayla bu adam işin içinden sıyrmasın. Tabi ki hukuki olarak bu şoför yargılanır mı, yargılanırsa nerede yargılanır bu detayları bilmiyorum. Benimki sadece bir temenni. Ve bu sorumsuzluğun bir bedeli olsun, bu ödenen bedel de diğer tüm şoförlere örnek olsun istiyorum.” ifadeleri yer almıştır.

#### **Bu bağlamda;**

1. Yukarıda bahsi geçen iddialar doğru mudur?
2. Eğer bu iddialar doğruysa Kocaeli Valiliği'nin, Kocaeli Emniyet Müdürlüğü ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin bahsi geçen Gazanfer Bilge Bulvarı (Santral Rampası)'ndaki kazaları önlemek için yapmış olduğu çalışmalar nelerdir? Bahsi geçen bulvarda kazaları önlemek amacıyla başka tedbirler alınacak mıdır? Eğer alınacaksa bunlar nelerdir?
3. Bahsi geçen kamyonet şoförü hakkında soruşturma açılmış mıdır? Eğer açılmışsa soruşturmanın akıbeti ne durumdadır?
4. Gazanfer Bilge Bulvarı'na otomobil dışındaki araçların girmemesi için alınan tedbirler nelerdir? Otomobil dışındaki araçların Gazanfer Bilge Bulvarı'na girmemesi adına başka alınacak tedbirler var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?
5. Gazanfer Bilge Bulvarı'na kalıcı çözüm ne zaman bulunacaktır?
6. Son 5 yılda Gazanfer Bilge Bulvarı'nda toplam kaç kaza yaşanmıştır? Bu kazaların kaç yaralamalı kazadır? Bu kazaların kaç ölümle sonuçlanmıştır?

TBMM Halkla İlişkiler Binası

2. Kat, 4 Nolu Banko Oda: E206 Bakanlıklar/Ankara

Tel.: +90 (312) 420 63 86 - 87 Faks: +90 (312) 420 24 82