



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

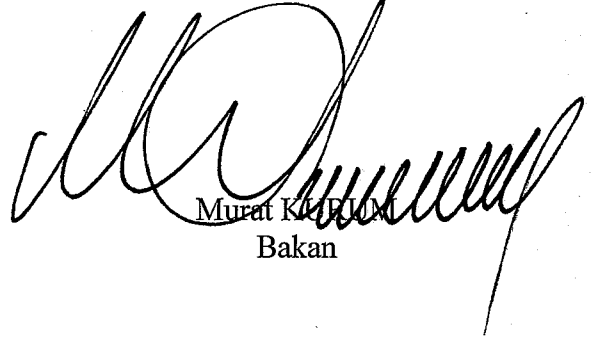
19 Ocak 2022

Sayı :30824082-610 2752864
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KEMAL
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet, 7 Sayfa)
- Cevap Yazısı (88 Adet, 182 Sayfa)

MUĞLA MİLLETVEKİLİ
SAYIN SÜLEYMAN GİRGİN'İN
TBMM 7/55219 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

Muğla İl'imiz Ortaca İlçesi Dalyan Mahallesi'nde, kamuoyuna Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile Ortaca Belediye Başkanlığı tarafından ortaklaşa yürütülen bir proje olarak yansıyan, "Dalyan Kanalı Kıyı Şeridi I. Etap Altyapı ve Çevre Düzenlemesi" işi ile ilgili Ortaca Belediyesi tarafından çalışmalara başlandığı görülmüştür. Projede yapılan incelemede;

1. Dalyan Kanalı, Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik Eki listede yer almakta olup; kıyıda yapılan doldurma ve kurutma işlerinin 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve ilgili Yönetmelik hükümlerine uyarlı olması gerekmektedir. Ayrıca ilgili mevzuat hükümleri gereği dolgu işlemleri onaylı imar planına göre yapılması gerekmektedir. Ancak yapılan dolgu işlemine dair onaylı bir imar planı varsa dahi bu konuda Muğla Büyükşehir Belediyesinden kurum görüşü alınmamıştır. Proje kapsamında kıyıda yapılan doldurma ve kurutma işleri neye dayanarak yapılmaktadır?

2. Projede çok sayıda ahşap platform ve iskele bulunduğu görülmektedir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü'nce yayımlanan "Rekreatif Amaçlı İskeleler" başlıklı 2021/5 sayılı Genelge uyarınca toplam alanı 100 m²'ye kadar olan iskeleler Komisyon tarafından yapılacak incelemeyle, bunun dışındaki iskeleler ise imar planı kararlarıyla yapılabilmektedir. Ancak projede yer alan iskelelere dair ilgili Genelge kapsamında bir Komisyon kararı bulunmamakta olup onaylı bir imar planı varsa dahi bu konuda Muğla Büyükşehir Belediyesinin kurum görüşü alınmamıştır. Herhangi bir İmar planı kararı bulunmadan teknelerle ilişkin kanalda bir düzenleme yapılıyor mu? (Dolgu, iskele... vb.)

3. Projede hali hazırda 300 kadar teknenin bağlama ve indi-bindi yaptığı iskelelerin kaldırılarak yerlerine rekreatif amaçlı iskeleler yapıldığı görülmektedir. Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmelik uyarınca Dalyan Kanallarında çalışan teknelerin yanaşacağı iskeleler ve trafik düzeniyle ilgili karar almak Kanal İdare Kurulunun yetkisindedir. Ancak bahse konu proje Kurul gündemine sunulmamış, projeye, teknelerin nereye bağlama yapacağıyla ilgili konuya bir çözüm getirilmemiştir. Projede mevcutta kanalda bağlı olan ticari teknelerin nereye bağlama yapacaklarına ilişkin detaylı bir bilgiye ulaşılamamıştır. Bu kapsamda bu tekneler için bağlama iskelesi yapılacak ise bu iskelenin işletme ihalesi yapılacak mı? Ne şekilde faaliyet gösterilecektir?

4. Projede mevcutta bağlı olan ticari teknelerin oluşacak atıklarını nereden, hangi sistemle, nereye vereceklerine ve ne şekilde bertaraf edileceğine ilişkin bir bilgiye ulaşılamamıştır. Dalyan kanalında yapılacak düzenleme sonrasında mevcutta kanalda bağlı teknelerden kaynaklı atık yönetimi ne şekilde yapılacaktır?

5. Projede düzenleme yapılan alanlarda yer alan trafik sirkülasyonu ve bisiklet yolları ile otoparklar hakkında da Muğla Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan kurum görüşü alınmamış olup; ayrıca konu UKOME gündemine de sunulmamıştır. Projede yapılan trafik, bisiklet yolları ve otoparklar ile ilgili nasıl bir düzenleme yapılacaktır?

6. Dalyan kanalı dünyaca ünlü, korunması gereken özel çevre koruma alanı içerisinde kalan bir alandır. Kanal birçok canlı türüne de ev sahipliği yapmaktadır. Proje kapsamında kanal ve çevresinde yapılacak düzenleme çalışmasında yapılacak dolgu, kazık iskele çalışmaları neticesinde kanal içerisi ve çevresindeki alanlar ile ilgili bilimsel ve ekolojik bir inceleme ve değerlendirme raporuna ulaşılamamıştır. Proje kapsamındaki dolgu, iskele vb. uygulamalar ile ilgili hazırlanmış bilimsel bir rapor var mıdır?

7. Proje kapsamında yapılacak çalışmalarda kazı yapılacak alanların olduğu görülmektedir. Ancak kazı çalışması sonucu oluşacak hafriyat atıklarının ne şekilde bertaraf edileceği ve nereye döküleceği ile ilgili bilgiye ulaşılamamıştır. Hafriyat atıkları ne şekilde bertaraf edilecektir, atıkların döküm sahası neresidir?
8. Projede mevcut ağaçlar ile ilgili yapılacak çalışmaya ilişkin detaylı bilgiye ulaşılamamıştır. Plan hükümlerinde bölgede yapılacak düzenlemede ağaç kesimi yapılmayacağı ibaresi bulunmaktadır. Kanal ve çevresinde yapılacak düzenlemede mevcut ağaçlar ile ilgili bir düzenleme, ağaç kesimi vb. bir çalışma yapılacak mı? İmar Planı kararında günübirlik alan olarak belirlenen ve plan hükümlerinde "... Bu alanlarda yapılar ve yollar ağaç kesmeden uygulanacaktır..." denilmesine rağmen yerinde ağaç kesimi yapılıyor mu?
9. Köyceğiz Dalyan Özel Çevre Koruma Alanı sınırlarında imar planında Park, Yol ve Günübirlik Tesis Alanında kalan bölge imar plan kararlarına aykırı olarak meydan düzenlemesi adıyla katlediliyor mu?
10. Kanal ve çevresinde yapılacak düzenlemede alt yapı, elektrik, su ve kanalizasyon sistemi ile ilgili ne şekilde bir düzenleme yapılacaktır?
11. Onaylı imar planı plan hükümlerinde 2.17. Kıyı Kullanımı:
 - a. Kanal kıyısında toplumun yararlanmasına açık bile olsa hiçbir iskele, liman, rıhtım, dayanma duvarı, tersane, çekek yeri, su taşkınları bakımevi ve servis istasyonu, köprü, menfez, bekçi kulübesi, gölgelik, tuzla, dalyan, teknik altyapı tesisleri; deniz, göl ve akarsu kıyılarının kamu yararına kullanılmasını sağlamak ve koruma amacına yönelik kamu yapıları ve tesisler, her türlü sökülebilir bile olsa kulübeler, plaj kabinleri, çayhane kahvehane, lokanta vb. yapılar ve kullanımlar
 - b. Ö.Ç.K.K.B'nin uygun görüşü alınmadan ve uygun görüşü üzerine imar planları ve diğer projeleri kurumca onaylanmadan tesis edilemez. ÖÇKK'NIN onayı alınmadan kıyılarda, doğal kıyı çizgisini değiştirecek hiç bir kazı dolgu yapılamaz, maden ocağı kurulamaz, kum, çakıl, saz, yosun, çekilemez. Gerek kıyılarda, gerekse iç kesimlerde moloz, çürük, çöp vs. atılamaz." Hükümündedir.
 - c. Bu hüküm kapsamında gerekli projeler onaylanarak izinler alınmış mıdır?

CEVAPLAR

Ortaca (Muğla) Dalyan Kanalı'nda Turistik Amaçlı Gezi Teknelerinin oluşturduğu düzensiz görünümü ortadan kaldırmak amacıyla "Dalyan (Muğla/Ortaca) Kanalı Kıyı Düzenlemesi" projesi geliştirilerek, teknelerin oluşturduğu görüntü kirliliğinin giderilmesinin yanı sıra Dalyan Kanalı'nın doğal dokusunun korunarak kıyı düzenlemesinin yapılması, ekolojik malzemeler kullanılarak bölgeye gelen ziyaretçilerin ve yerel turizmin desteklenmesi amaçlanmaktadır.

15/01/2021 tarihli ve 31365 sayılı 1. Mükerrer Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlığımız 2021-2022 yılları Yatırım Programı, Turizm Sektöründe "Dalyan Kanalları Kıyı Düzenleme" Projesine 2021 Yılı için 6.000.000,00.-TL ve 2022 Yılı için 3.000.000,00.- TL olmak üzere toplam 9.000.000,00.-TL proje desteği uygun görülmüştür.

Bakanlığımız ile Ortaca (Muğla) Belediye Başkanlığı arasında "Dalyan (Muğla/Ortaca) Kanalı Kıyı Düzenlemesi Yapım İşİ" mali katkı protokolü imzalanmıştır.

Dalyan Kanalı'nın Kaunos Kral Mezarlarını cephe alan bölümünde Turistik Amaçlı Gezi Tekneleri yolcu indirme/bindirme işlemi ve bekleme yaptığı için yörenin en cazip Kültürel Miras ögesi perdelenmektedir. Bakanlığımızca Dalyan (Muğla/Ortaca) Kanalı Kıyı Düzenlemesi projesinin devamında yörenin kültürel ve turistik değerini artırmak amacıyla Turistik Amaçlı Gezi Teknelerinin faaliyet alanını Dalyan Kanalı'nın

Kuzey bölümüne taşıyarak "Dalyan Kanalı Tekne Bağlama İskelesi Projesi" nin gerçekleştirmesi planlanmaktadır.

1-Proje ve imar planı sınırları içinde ve kara tarafında doldurma işlemi gerçekleşmiştir. Projede bulunan istinat duvarlarının temel alt dolgu malzemesi doğal kireçtaşıdır. Söz konusu alanda herhangi bir kurutma işlemi bulunmamaktadır. Kurutma işlemine maruz kalmış herhangi bir alan yoktur.

2-Dalyan Kanalı dahilindeki söz konusu projeye yönelik 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve meri mevzuatı uyarınca mülga Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığınca veya Bakanlığımızca onaylanmış herhangi bir alt ölçekli imar planı bulunmamaktadır. Turistik Amaçlı Gezi Teknelerinin faaliyet alanını Dalyan Kanalı'nın Kuzey bölümüne taşıyarak "Dalyan Kanalı Tekne Bağlama İskelesi Projesi"nin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

3-İşletme senaryosu yapım aşamasında değerlendirilecektir.

4-Kanalda bağlı teknelerden kaynaklı atıklar ile ilgili mevcut atık yönetimi esaslarına uygun şekilde devam edilecektir.

5-Trafik, bisiklet yolları ve otoparklar ile ilgili düzenlemeler yasal mevzuatı çerçevesinde değerlendirilerek projede yer almıştır.

6-İhale kapsamında bulunan mevcut yollardan kaldırılmış olan kilitli parke taşları Ortaca Belediyesine ait tesislere taşınmış olup, geri dönüşümü yapılarak mekanik malzeme olarak tekrar kullanılacaktır. Kanal kenarının kara tarafında yapılan kazı sonucu çıkan toprak malzeme park ve bahçelerde kullanılmak üzere Ortaca Belediyesine ait stok alanlarında depolanmaktadır.

7-Proje kapsamında Park ve Günebirlik alanda herhangi bir ağaç kesimi söz konusu değildir. Uygulamada mevcut ağaçlar korunarak peyzaj düzenlemesi çerçevesinde ilave ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.

8-Söz konusu alan mevcut imar planında ki hali ile park ve günebirlik alan olarak kullanılmakta olup, projede de aynı şekilde park ve günebirlik alan olarak düzenlenmiştir. Herhangi bir meydan düzenlemesi çalışması proje kapsamında bulunmamaktadır.

9-İhale kapsamında bulunan mevcut yollarda elektrik hatları yeraltında olup ilave bir değişiklik söz konusu değildir. Mevcut sokak aydınlatma direkleri proje kapsamında yenilenecektir. Proje kapsamında bulunan mevcut yollarda içme suyu hattının mevcut ve yeterli olduğu, Kanalizasyon hattı ile ilgili olarak ana hatlarda herhangi bir değişiklik yapılmayacaktır.

10-"Dalyan Kanalı Kıyı Düzenleme Projesi" İmar planı ve hükümleri ile yasal mevzuat çerçevesinde hazırlanarak Bakanlığımızca onaylanmıştır.