



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 1.8.2022
Sayı : 44206



69493

Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince aşağıdaki soruların T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederiz.

Tahsin Tarhan

Kocaeli Milletvekili

Türkiye sanayisinin lokomotif bölgesi olan Marmara'ya ve özellikle sanayinin yoğun olduğu Kocaeli, Bursa, Sakarya illerine hizmet veren, Türkiye'nin 2. en büyük havalimanı olan ve uluslararası niteliği de bulunan Sabiha Gökçen Havalimanından kalkış ve Sabiha Gökçen Havalimanına iniş yapan uçuşlarda son dönemde Türk Havayolları ve Anadolu Jette yaşanan tarife değişiklikleri ve sefer iptalleri nedeniyle sayı ve destinasyonlarda azalma olduğu, bu nedenle yolcuların Sabiha Gökçen havalimanı yerine İstanbul Yeni havalimanına yönlendirildiği, yurt içi uçuşlarda direkt uçuşlar yerine İstanbul Yeni Havalimanı aktarmalı uçuşların yüksek fiyatlı biletlerle yolculara satıldığı yönünde şikayetler yoğunlaşmaktadır.

Bu kapsamda Türk Havayolları ve Anadolu Jet tarifeli seferleri hakkında bilgi edinme ihtiyacı hasıl olmuştur.

Buna göre;

1. Sabiha Gökçen Havalimanından kalkışlı THY ve Anadolu Jet tarifeli seferlerinin 2021 yılındaki sayısı ile 2022 yılındaki sayısının aylık bazda karşılaştırılmış rakamları nedir?
2. Sabiha Gökçen Havalimanına inişli THY ve Anadolu Jet tarifeli seferlerinin 2021 yılındaki sayısı ile 2022 yılındaki sayısının aylık bazda karşılaştırılmalı rakamları nedir?
3. Yurtiçi uçuşlarda hizmet vermek üzere kurulan Anadolu Jet seferlerinin 2021 yılındaki sayısı ile 2022 yılındaki sayısının aylık bazda karşılaştırılmış rakamları nedir?
4. Yurtiçi uçuşlarda Anadolu Jet firmasının hizmet verdiği tüm havalimanlarından direkt uçuş imkânı varken, Anadolu Jet seferlerinin sayılarının azaltılarak, yurtiçi uçuşların İstanbul Yeni Havalimanı aktarmalı olarak planlanmasının gerekçesi nedir?
5. Sabiha Gökçen Havalimanından son dönemde THY uçuşlarının yapılmamasının ve/veya bu uçuş sayılarının azaltılmasının gerekçesi nedir?