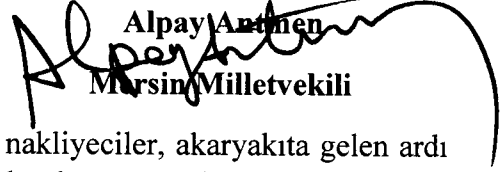


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişçi tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim. 08.03.2022


Alpay Arslan
Mersin Milletvekili

Toprak Mahsulleri Ofisinin (TMO) taşıma ihalelerini alan nakliyeciler, akaryakıtta gelen ardı ardına zamların sonrasında yaptıkları fiyat farkı taleplerine olumlu yanıt verilmemesi nedeniyle sıkıntılı günler yaşamaktadır.

İhaledeki taşıma ücretlerinin mazota gelen ve gelmekte olan yeni zamlar nedeniyle maliyet fiyatlarının altında kaldığına dikkat çeken Mersin Nakliyeciler Derneği Başkanı Mehmet Bozkurt, üyelerinin uğradığı zararları aktararak nakliyecilerin fark ücreti alamamaları nedeniyle batma riskiyle karşı karşıya olduklarını belirtmiştir. Mehmet Bozkurt "Cumhurbaşkanlığı tarafından yayımlanan Ek Fiyat Farkı Kararnamesi gereği diğer tüm kurumlardan ödeme alabiliyoruz ancak TMO'dan fiyat farklarını alamıyoruz. Firmalarımızın ihaleyi aldığı dönemde 9.90 TL olan mazotun litresi şu anda 19.90 TL'ye yükseldi. Mazot fiyatları her geçen gün de artmaya devam ediyor. Nakliyecilerimiz zarar ettiği için ağır cezai koşullara rağmen TMO'nun talep ettiği aracı veremiyor. Durum böyle olunca TMO da malını taşıtamıyor. Her iki taraf da mağdur olmuş durumda. TMO ayrıca ihale kararnamesi uyarınca firmalara cezai yaptırımlar uygulamaya başladı" ifadelerini kullanmıştır.

TMO'nun Mersin'deki taşımaları için 7 Ocak 2022 tarihinde ihale aldıklarını belirten ASTAŞ Lojistik Genel Müdürü Serhat Altuntaş, o günden bu yana mazot fiyatlarında yüzde 90 artış olduğunu belirterek ihaleyi yaptıkları taşıma ücretini ton başına 124.90 TL olarak belirlendiğini ancak günümüzde 280 TL'ye taşıma yapabildiklerini kaydetmiştir.

Rakamlar ve nakliyecilerin uğradığı zarar ortadayken nakliyeciler esnafı sözleşmelerini feshedememekte çünkü böyle bir durumda 1 yıl boyunca kamu ihalelerine girememektedirler. TMO ayrıca sözleşmeler kapsamında yapılacak seferleri başka bir firmaya yaptırıp ortaya çıkan fiyat farkını da firmalardan talep edebilmektedir. Yapılacak Yeni Taşıma ihalelerinde motorin artışı için madde eklenmesi öngörülemeyen akaryakıt zamları nedeniyle gerekli olmaktadır.

Bu bağlamda;

1 – Nakliyecilerin TMO'dan hak ettikleri fiyat farklarını alabilmesi için bir girişimde bulunacak mısınız?

2 – 1 Ocak 2022 tarihinden; önerenin yanıtlandığı tarihe geçen sürede akaryakıtta gelen zamlar nedeniyle nakliyeciler esnafının uğradığı zarar ne kadardır?

3 - TMO'nun fiyat farklarını ödememesi nedeniyle zarara uğrayan nakliyeciler esnafının sayısı kaçtır? Bunların toplam zararı ne kadardır? Bu zararın giderilmesi için herhangi bir adım atacak mısınız?

4 – Nakliyecilerin motorin artışından kaynaklı araç tedarik noktasında yaşadıkları tedarik sorunundan kaynaklı yazılan taşıma tonaj cezaların iptal edilmesi için ne yapacaksınız?