

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Adalet Bakanı Abdülhamit Gül** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dirayet Dilan Taşdemir

Ağrı Milletvekili



Türkiye genelinde yediemin otoparklarında çürümeye terk edilen araçların sayısı yüzbinleri aşmıştır. Çeşitli nedenlerle el konularak yediemin otoparkına çekilen araçların otopark ücretleri, araçların değerini aştığı için sahipleri tarafından alınmayan yüzbinlerce araç, yıllarca yediemin otoparklarında birikmeye devam ediyor. Söz konusu araçların bu şekilde çürümesi göz göre göre de büyük bir ekonomik kayba sebebiyet vermektedir. Zaman zaman ihaleye çıkarılan araçlar olsa da giden araçların yerine 10 katı araçlar gelmektedir. Uzun süre yatan araçların ekonomiye çok ciddi zararları olduğu, araçların trafiğe çıkamaması, mtv borçlarının ödenmemesi, zorunlu trafik sigortalarının yaptırılmamasının hem kamuyu hem de özel sektörü maddi kayıplara uğratmakta ve araçta da değer kaybı oluşturmaktadır.

Ayrıca sayıları her geçen gün artan icralık araçlar nedeniyle artık yediemin otoparkında yer kalmadığı bilinmektedir. Yediemin otoparkı işletmecileri ise bu araçların ihale yoluyla satışa çıkarılmasını istemektedirler. Ancak ilgili kurumlar tarafından da sorun kalıcı bir şekilde çözmediği için de sorun her geçen gün daha büyümektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Türkiye'de toplamda kaç tane yediemin otoparkı bulunuyor? Bu otoparkların her birinde toplamda kaç araç bulunmaktadır?

- 2) Çeşitli nedenlerle el konularak yediemin otoparklarında çürümeye terk edilen çekilen araçların satışı ile ilgili bir işlem yapılacak mıdır?
- 3) Son beş yıl içerisinde yediemin otoparkına çekilen araç sayısı kaçtır? Bu araçlardan kaç tanesi satılmıştır?
- 4) Yediemin otoparkları kimler tarafından, hangi sıklıkla denetlenmektedirler?
- 5) Söz konusu araçların satışı ile ilgili kalıcı bir çözüm üretilmemesinin gerekçesi nedir?