

Dr. Arslan Kabukcuoğlu
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.

28/01/2022



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

21.01.2022 tarihinde Karayolları Genel Müdürü Sn. Abdulkadir Uraloğlu, "Zorunlu olmadıkça özellikle ağır taşıtların trafiğe çıkmamasını" öneren bir duyuruda bulundu. Aynı duyuruda ekiplerin "Türkiye'nin her noktasında 7/24 teyakkuz halinde olduklarını" belirtti. Aynı şekilde Türkiye genelinde şu an için önemli bir sıkıntının olmadığını, kar yağışının yoğunlaşacağı önümüzdeki 6 güne hazırlıklı olduklarını ifade etti.

Kar yağışıyla ilgili açıklamalar 21 Ocak itibariyle ilgili kurumlardan yapılmasına rağmen, birçok otoyolda güvenli trafik akışı sağlanamadı ve vatandaşlarımız bu yollarda saatlerce mahsur kaldı. Örneğin Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) ile yapılan ve 2 ayrı şirket tarafından işletilen (Avrupa yakasında Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. - Asya yakasında KMO Anadolu Otoyolu İşletme A.Ş.) Kuzey Marmara Otoyolu'nda, kara yönelik gerekli önlemler alınamadığı için vatandaşlarımız 17 saat boyunca mahsur kaldı. 17 saatin ardından ise yol tek yönlü olarak trafiğe açıldığı duyuruldu.

Ülkemizde yaşanan kar yağışıyla, Hazine tarafından geçiş garantisi verilen bu ve benzeri yollarda trafik hizmeti kesintiye uğramış ve vatandaşlarımızın güvenliği tehlikeye atılmıştır. Başta Kuzey Marmara Otoyolu olmak üzere geçiş garantili bu yolları işleten şirketlerin, meteorolojinin uyarılarına rağmen önlem almadığı, kar ve buzlanma karşısında çaresiz kaldığı görülmüştür.

Bu Bağlamda;

- 1- Ülkemizde KÖİ modeli ile yapılan otoyolları trafiğe açık tutmak, kar ve buzlanma gibi durumlarda güvenli trafik akışını sağlamak şirketler ile yapılan sözleşme gereği Karayolları Genel Müdürlüğü'nün mü yoksa bu otoyolları işleten firmaların mı sorumluluğundadır?
- 2- Kar yağışı ve buzlanma ile ilgili uyarıların yapıldığı 21.01.2022 tarihinden itibaren araç trafiğine kapanan KÖİ modeli ile hayata geçirilip özel şirketler tarafından işletilen otoyollar hangileridir? Ve bu yollar kaç saat trafik akışına kapanmıştır?
- 3- Bakanlığınız bu işletmelerin olası kar yağışı ve buzlanmaya hazır olup olmadığı, gerekli tedbirleri alıp almadığına yönelik hangi tarihlerde denetimlerde bulunmuştur?
- 4- Otoyollarını işleten şirketlere kar yağışından dolayı güvenli trafik akışını sağlayamadıkları zaman dilimi için geçiş garantileri ödenecek midir?
- 5- Trafik hizmetinin kesintiye uğramaması için gerekli tedbirleri almamış olan Otoyolu işletmeleri için herhangi bir işlem başlatılacak mıdır?
- 6- Ticari sır olarak vatandaşlardan saklanan bu işletmeler ile yapılmış sözleşme gereği bu otoyolların açılması için devletimizin katlanmış olduğu harcamalar otoyol işletmelerinden mahsup edilecek midir?
- 7- Şirketlerin işletmiş olduğu bu yollarda mahsur kalan vatandaşlarımızın karşılaştıkları zararların bu şirketler tarafından karşılanması sağlanacak mıdır?