

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih DÖNMEZ* tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Muazzez ORHAN IŞIK

Van Milletvekili

Türkiye’de elektrik fiyatlarının artışı ve elektrik faturaları yurttaşların en temel sorunlarından biri haline gelmiştir. Ekonomik kriz nedeniyle artan işsizlik, enflasyon sonucunda tüm giderlerin artması, TL’nin değer kaybetmesiyle azalan reel gelir ve azalan satın alma gücü yurttaşlar için zor geçen bir dönem ortaya çıkarmıştır. Başta elektrik olmak üzere tüm faturalardaki fahiş artış, birçok yerde halkın kitlesel tepkisini çekmiştir. Elektrik üretimi ve dağıtımının özel şirketler eliyle yürütülmesi sonucu bir yandan altyapı çalışmalarının yetersiz kalmasına yol açarken öte yandan ihtiyaç olan bazı bölgelere elektrik erişiminin olmamasına yol açmaktadır. Yine illerde denetimsiz ve ciddi bir ışık kirliliğine yol açacak bir şekilde sokak aydınlatma sistemleri kurulmuş durumdadır.

Van’nın Gevaş ilçesinin girişindeki Müslüh Görentaş Caddesi ve Atatürk Bulvarı üzerindeki “Asfalt Kaldırım Ve Aydınlatma Yapım İşİ”nin yaklaşık maliyeti olarak 8,9 milyon TL’lik bir ihaleye 30.07.2021 tarihinde çıkmış ve ihalenin bedeli 6,6 milyon TL olarak belirlendikten sonra 24 Ocak 2022 tarihine kadar yapım sözleşmesi imzalanmıştır. Söz konusu işe başlanmış ancak yapım süresi tamamlanmasına rağmen iş şubat 2022 dönemi içerisinde dahi tamamlanmamıştır. Söz konusu güzergahta dikilen elektrik aydınlatma direklerinin çok sık konulmuş olması, önceki aydınlatma direklerinin çalışır halde iken sökülmesi, yoldan sökülen asfaltın yerine yenisinin yapılmaması, elektrik direkleri dikildikten sonra halkın faturalarındaki fahiş artış, başka birçok tartışmaya yol açmıştır. Yeni aydınlatma direklerinin çok sık konulmuş olmasından kaynaklı enerji israfının olduğu, gereksiz bir ışık kirliliğine yol açıldığı ve bu güzergahta her 3 direkten birinin sökülüp hiç aydınlatma olmayan sokak ve caddelere taşınması gerektiği bilinmelidir. Toplamda 2 kilometrelik olmayan bu yolda yaklaşık 15-20 metrede bir karşılıklı dikilmiş olan direklerin hem enerji israfına yol açtığı, hem de mevcut haliyle açığa çıkardığı ışık kirliliğinin ekolojiyi tehdit ettiği ifade edilmektedir. Sadece Gevaş’ta yaşanmayan bu durumun birçok yerde olduğu bilinmekle beraber Gevaş’ta birim maliyetin yüksekliği ve ihale süresi geçmiş olmasına rağmen yolun tam olarak trafiğe açılmamış olması vatandaşları mağdur etmektedir. Çalışma ve kar yağışı nedeniyle tek şeride düşen yolda dönem dönem sorunlar yaşanmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Gevaş'ta Müslîh Görentaş Caddesi ve Atatürk Bulvarındaki aydınlatma çalışmalarının toplam maliyeti kaç TL olmuştur? Söz konusu maliyet ile kaç elektrik aydınlatma direği dikilmiştir? Aydınlatma işi dışında hangi harcamalar yapılmıştır?
- 2) Van ve ilçelerinde yapılan sokak aydınlatma işlerinde 2021 yılı için ortalama birim maliyet nedir? Gevaş'taki ortalama birim maliyet neden 55 bin üzerine çıkmıştır?
- 3) Gevaş'taki aydınlatma direklerinin maliyeti hangi bütçeden karşılanmıştır?
- 4) Bu elektrik direklerinin harcayacağı elektrik, halkın faturalarına ne oranda, nasıl ve hangi mevzuata dayanılarak yansıtılmaktadır?
- 5) Gevaş'ta elektrik 2020-2021 yılları içerisinde faturasını ödeyemediği için elektriği kesilen hane ve işyeri sayısı kaçtır? Bu verilerin önceki yıllarda görünümü nasıldır?
- 6) Gevaş'ta şehir içi sokak aydınlatma sistemlerindeki ışık kirliliğini ve elektrik israfını önlemek için bir çalışma başlatacak mısınız?
- 7) Gevaş'ta özellikle kış aylarında kesintisiz elektrik verilemeyen mahalleler hangileridir? Bu kesintilerin sayısı ve süresi ne kadardır? Kesinti süreleri halkın elektrik faturalarından indirilmekte midir?