

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıda belirtilen sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Mehmet MUŞ tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 12.04.2022

**Av. Uğur BAYBAKTUTAN****Artvin Milletvekili**

Artvin İline bağlı Kemalpaşa İlçesi sınır şehrimiz olmasından dolayı dinamik nüfusu oldukça yoğundur. Gürcistan ile Türkiye arasında sınır ilçe olması Sarp Kara Hudut Kapısından kaynaklanan araç yığılmaları karayolu trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Kilometrelerce uzayan tır, kamyon, otobüs vb gibi araç kuyruklarının örneği mevcut değildir.

Özellikle son dönemde işlemlerin yavaşladığı, bu nedenle gecikmelerin normalden daha fazla yaşandığı, dolayısıyla bekleme sürelerinin daha da uzadığı Tır Şoförlerimiz tarafından ifade edilmektedir. Bu gecikmelerin ana nedenlerinden birinin de yetersiz personel kaynaklı olduğu iddia edilmektedir.

**Bu bağlamda;**

- 1- Sarp Sınır Kapısı'ndaki işlemlerde normal rutinin dışında yaşanan gecikmelerin nedenleri nelerdir?
- 2- İşlemlerin yavaşlaması nedeniyle kuyrukların daha da uzamasını ve mağduriyetlerin katlanarak artmasını nasıl değerlendiriyorsunuz? Konu ile ilgili bir inceleme başlatacak mısınız?
- 3- Sarp Sınır Kapısı'nda görevli kaç personel bulunmaktadır? Bu sayının yeterli olmadığı iddiaları Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
- 4- İlgili mağduriyetlerin giderilmesi adına yürütülen çalışmalar hangi aşamadadır? Tır Şoförlerimizin sesine kulak verilerek işlemlerin uluslararası standartlara getirilmesi, Kapıdaki personel sayısının artırılması ve işlemlerin hızlandırılması için gerekli çözümlerin hayata geçirilmesi adına bir takvim açıklar mısınız?