



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Genel Başkanlığı

Tarih: 1 Nisan 2022

Sayı: 41546

62299

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Mehmet Muş tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

Levent GÖK

Ankara Milletvekili

Son 3 yılda Dolar ve Avro Türk Lirası karşısında 2.5 katın üzerinde değer kazanmış, paramızdaki değer kaybı özellikle ithal ürünlerde yüksek oranda enflasyon oluşmasına sebep olmuştur. Kur artışlarının en çok etkilediği alanlardan birisi olan otomotiv sektöründe yedek parça ve boya maliyetleri devasa oranlarda yükselmiş, hasar maliyetleri oldukça yüksek seviyelere tırmanmıştır. Sektör temsilcileri yedek parçada dışa bağımlı olmamız sebebiyle güncel kur durumunda oluşan 100 liralık bir hasarda 70 liranın yedek parça için ödendiğini ifade etmektedir. Hasar maliyetleri içerisinde önemli yer tutan oto boyaları ve kimyasallarında da benzeri bir tablo oluşmuş, enerji maliyetlerindeki yüksek artışın eklenmesiyle otomotiv sektörü adeta yurtdışına kaynaklarımızı akıttığımız bir kanal haline gelmiştir. Ülkemizde uluslararası standartlarda yedek parça, boya ve kimyasalların üretiminin desteklenmesi ile parça değişimleri yerine onarımlara ağırlık verilmesinin önemine dikkat çeken sektör temsilcileri bu alanların özendirilmesi ve desteklenmesine yönelik adımların atılması gerektiğinin altını çizmektedirler.

Bu bilgiler ışığında:

1. 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 ve 2021 yıllarında otomotiv yedek parçası, oto boyası ve kimyasallarında dışa bağımlılığımız hangi oranlarda gerçekleşmiştir?
2. 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 ve 2021 yıllarında otomotiv yedek parçası, oto boyası ve kimyasal ürünlerin ithalatı için ödenen ücretlerin miktarını açıklar mısınız?
3. 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 ve 2021 yıllarında ülkemizde üretilen uluslararası standartlardaki otomotiv yedek parçası oto boyası ve

kimyasal ürünlerin piyasa değerini açıklar mısınız? Aynı süreçte söz konusu ürünlerden ne kadarı ihraç edilmiştir?

4. 2016 – 2021 döneminde uluslararası standartlarda otomotiv yedek parçası, oto boyası ve kimyasal ürünlerin ülkemizde üretilmesi amacıyla yapılan yatırımları ve bu yatırımlar için verilen devlet desteklerini açıklar mısınız?
5. Ülkemizde uluslararası standartlarda otomotiv yedek parçası, oto boyası ve kimyasal ürünlerin üretiminin artırılması ve bu alanlarda dışa bağımlılığımızın sona erdirilmesi için hangi adımların atılması düşünülmektedir?
6. Otomotiv sektöründe dışarıya ödenen ücretlerin azaltılması amacıyla parça değişimi yerine onarım yolunun özendirilmesi tavsiye edilmektedir. Otomotiv sektöründe onarım yöntemlerinin özendirilmesi amacıyla hangi çalışmalar yürütülmektedir?