

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Ödemiş- Kiraz Demiryolu Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. **24.02.2022**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

30/04/2021 tarihli ve 7/45068 esas numaralı yazılı soru önergeme 01/09/2021 tarihinde, “Ödemiş Kiraz demiryolu projesinin proje hazırlama çalışmaları tamamlanmış olup, keşiflerin güncellenmesi ile revize fizibilite etüdü çalışmaları devam etmektedir. Mevcut fizibilite etüdüne göre proje tamamlandığında söz konusu hat kesiminde yaklaşık 400 bin ton yük, 1,3 milyon yolcu taşınması öngörülmekle birlikte, revize fizibilite etüdü çalışmaları kapsamında yolcu ve yük tahminleri güncellenecektir. Söz konusu hat kesimiyle ilgili herhangi bir kamulaştırma çalışmasına başlanmamıştır” şeklinde cevap vermiş bulunmaktasınız.

Ulaştırma Bakanlığı’nca 2018 yılında yatırım programına alınan bu projenin, 2022 yılında 1.000 TL iz-ödenek ayrıldığı görülmektedir. Buna istinaden “**Ödemiş- Kiraz Demiryolu Projesi**” ile ilgili yatırıma dair aşağıdaki sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. 2018 yılından beri yatırım programlarınızda yer alan ve Kiraz ilçemizi demiryolu hattına bağlaması beklenen 665.148.347 TL bütçeli **Ödemiş-Kiraz Demiryolu** projesine bugüne kadar hiç harcama yapılmamış olduğunu ve 2022 yılı Yatırım Programında sadece 1.000 TL izödenek ayrılmasından aslında bu projeyi yapma niyetinizin olmadığı söylenebilir mi? Oysa ki, İzmir ve Kiraz’lı hemşerilerimizin bu projenin bir an evvel bitirilmesi taleplerinin olduğunu bilmenizde yarar görüyorum.
2. Ödemiş ve Kiraz arasındaki demiryolu yatırımını gereksiz mi görüyorsunuz? Projeyi gereksiz bir yatırım olarak görmüyorsanız, 3 yıldır neden herhangi bir harcama yapılmamıştır?
3. Bu projenin akıbeti de, 2022 yatırım programından sessizce çıkartılan Bergama- Soma Demiryolu Projesi gibi mi olacaktır?

60109

4. Bütçe bedeli 665.148.347 TL olan Ödemiş Kiraz demiryolu projesine 2022 yılı için ayrılan 1.000 TL ile hangi keşifler yapılacak ve fizibilite etüdü çalışmaları nasıl revize edilecektir?
5. Mevcut fizibilite etüdüne göre proje tamamlandığında söz konusu hat kesiminde yaklaşık 400 bin ton yük, 1,3 milyon yolcu taşınması öngörülen ve bu kadar fayda sağlayacak bu demiryolu hattının ihalesini ne zaman yapmayı düşünüyorsunuz?
6. Önceki soru önergemizde kamulaştırma ve ÇED Raporları ile ilgili sorduğum soruya herhangi bir cevap verilmemiştir. Bu bağlamda Ödemiş- Kiraz Demiryolu Hattı boyunca toplam kamulaştırılması düşünülen alan ne kadardır? Bunun ne kadarı ekilebilir tarım arazisidir? Toplam tahmini kamulaştırma maliyeti nedir?