



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Hüseyin KAÇMAZ
Şırnak Milletvekili

Basına ve İnsan Hakları Derneği raporlarına göre sadece 2009 yılından beri bölgemizde yaklaşık 20'si çocuk olmak üzere 40'tan fazla kişi zırhlı araç çarpması sonucu yaşamını yitirmiştir. Zırhlı araçların, sivil araçlarla kıyaslandığında fonksiyonel olarak sürüş ve manevra kabiliyeti açısından daha etkin bir tecrübe ve beceri gerektirdiği, ancak zırhlı araç sürücülerinin kolluk kuvveti olması ve eğitim sürecine tabi olup olmadıklarına dair yeterli ve güçlü bilgiler kamuoyu tarafından bilinmemektedir

Zırhlı araç çarpması sonucu insanların yaşamlarını yitirmelerine sebep olan araç sürücülerini hakkında uygulanan cezasızlık politikası ise yeni kazaların ve cinayetlerin yaşanmasına sebep olmaktadır.

Cezasızlık politikasındaki ısrar devam ederken zırhlı araçların sebep olduğu kazalara da neredeyse her gün yenileri eklenmektedir. Şırnak'ın Cizre İlçe'sinde Abdulgaffar DAYAN isimli öğrenci dershaneye gittiği sırada zırhlı araç çarpması sonucu ağır yaralanmıştır.

Görgü tanıkları tarafından; aşırı hız yapan ve sivil polisler için Ranger Tipi zırhlı aracın çarptığı Abdulgaffar Dayan'ın 50 metre yerde sürüklendiği ve 40 dakika boyunca yerde bekletildiğini beyan edilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Zırhlı aracı kullanan ve Abdulgaffar DAYAN'ın ağır yaralanmasına sebep olan güvenlik görevlileri hakkında bir soruşturma başlatılacak mıdır? Aracın çarpması ile ilgili olay yeri inceleme raporları incelenecek midir?
2. Zırhlı araç kazalarının hepsinin Kürtlerin yoğun yaşadığı şehirlerde yaşanması, yaralanan ve yaşamını yitirenlerin nerede ise tamamının Kürt olması tesadüf mü?
3. 2002 yılından bu yana zırhlı araçların sebep olduğu kazaların sayısı kaçtır? Bu kazalarda yaşamını yitiren ve yaralananların sayısı kaçtır? Bunların yaş, cinsiyet ve illere göre dağılımı nedir?
4. Zırhlı araçların trafiği ve insan yaşamını tehlikeye sokacak biçimde devriyelere çıkmalarını engellemeye yönelik bir girişiminiz olacak mıdır?
5. Şu ana kadar bu tür kazalara karışan zırhlı araç sürücülerinin kaç hakkında soruşturma başlatılmıştır? Bu soruşturmaların akıbeti ne durumdadır?
6. Söz konusu kazalara sebebiyet veren zırhlı araç sürücülerinin kaç görevden uzaklaştırıldı? Kaç hala görevine devam etmektedir?