

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 14.03.2022

Av. Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

11 Mart 2022 tarihinde Artvin-Şavşat karayolu üzerinde yağışların da etkisiyle yola düşen kayalar sürücüler için büyük tehlike oluşturmıştır. Artvin-Şavşat Karayolunun 28. Km'si Berta köprüsü mevkisinde yola yuvarlanan kayaların sürücüler tarafından görüntülenmesi ve yetkililere şikayetler sonrası Ardanuç Jandarma Bölge Trafik ekipleri can ve mal güvenliği ve kaza meydana gelmemesi için yolda önlem almış, yolun açılması için çalışmalar başlatılmıştır.

Ocak ayında da Artvin'e bağlı Arhavi ilçesinde meydana gelen şiddetli yağışlar sonrasında mevcut karayolu şevlerinden kopan kaya parçaları 9 köyün erişiminin sağlandığı güzergahı ulaşımına kapatmıştır.

Ortacalar mevkisinde yer alan taş ocaklarının bulunduğu alandan kopan dev kaya blokları karayoluna düşmesi sonrası Mençuna Şelalesi, Arıcılı, Ortacalar, Küçükköy, Soğucak, Çifte Köprü, Yıldızlı ve Dülgerli köyleri ulaşımına kapanmıştır. Bölgede yağışların da devam etmesi nedeniyle yamaç duraylılığının hala tehlikeli durumda olabileceği yetkililer tarafından dile getirilmektedir.

Yıllardır şevlerden düşen kayalar sonucu Bölgede birçok kaza yaşandığı ve ortaya çıkan mağduriyetlerin yanı sıra can kayıpları yaşandığı bilinmektedir. 10 Kasım 2020 tarihinde Artvin-Yusufeli karayolunun Deriner 3 Tüneli girişinde, Onur Aslan'ın kullandığı otomobilin üzerine yamaçtan kopan kaya parçası düşmüş; Onur Aslan kaldırıldığı Artvin Devlet Hastanesi'nde doktorların tüm çabasına karşın kurtarılamamıştır.

Artvin yollarının Hopa'dan içeriye döndükten sonra özellikle barajlar sonrası yapılan Artvin- Borçka, Artvin-Şavşat, Ardanuç, Artvin Yusufeli- Erzurum karayolunda defalarca benzeri kazalar yaşanmış, yolların standart dışı olmasının yanında virajlı, deversiz, bazılarının ise Şavşat yolu gibi dar olmasına karşın TIR'ların ulaşımına da açılması ile kaza riski hat safhaya ulaşmıştır.

Ayrıca 2 Ekim 2020 tarihinde Artvin-Erzurum karayolunda benzer bir kaza yaşanmış, 2019 yılında Yusufeli Sebzeciler köyünde Yamaçtan kopan dev kayalar şans eseri Artvin baraj gölüne düşmüş, 2018 yılında Kuşluca köyü mevkisinde yamaçtan kopan kaya kütleleri Artvin-Borçka yoluna düşmüş, aynı şekilde 2017 yılında Artvin-Şavşat yolunda benzer bir kaza yaşanmıştır. Daha birçok örnekle karşı karşıya kalan Artvin halkı ilgili bölgede gerekli önlemler alınmaz ise kaza

olmamasının mucize olduğunu; her an ölümle burun buruna yamaçlardan tepelerine taşların, kayaların düşeceği korkusuyla yaşadıklarını dile getirmektedirler.

Bu Bağlamda;

- 1- Son 5 yıl içerisinde Artvin ili ve ilçelerinde şevlerden düşen kayalar ve meydana gelen heyelanlar neticesinde kaç kaza kaydı mevcuttur?
- 2- Artvin ili genelinde yamaçlardan düşen kayalar sonucu yaşanan kazalarda yıllar içinde yaşanan artışın nedenleri nelerdir?
- 3- Çalışma alanına özel yağış modellerinin geliştirilerek şev tasarımlarının yapılabileceği bilinmesine karşın; Bölgede benzer bir uygulama hangi gerekçeyle yapılmamıştır?
- 4- Duraylılık açısından tehlike yaratabilecek kesimler belirlenerek can ve mal kaybının yaşanmaması için özel şev tasarımlarının yapılması adına bir takvim açıklar mısınız?
- 5- Tehlikeye açık olduğu bilinen bölgelerin karayolu bağlantılarının güven arz edecek şekilde düzenlenmesine ilişkin yürütülen bir çalışmanız mevcut mudur?
- 6- Artvin halkının can ve mal güvenliğinin sağlanması adına Bakanlığınız nezdinde ilgili konuda hangi çalışmalar yapılmıştır?
- 7- Sorunun kesin, net şekilde bilimsel tekniklerle çözüme kavuşturulması adına plan, proje ve programlarınızı listeler misiniz?