



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Abdullah Koç

HDP Ağrı Milletvekili

Türkşeker'in bünyesinde bulunan 25 şeker fabrikasından 10 tanesi (Afyon, Turhal, Çorum, Bor, Kırşehir, Elbistan, Erzurum, Erzincan, Muş ve Alpullu şeker fabrikaları) yapılan özelleştirme ihalelerinde 2018'de satılmıştı. Bu fabrikaların dışında kalan Ilgın, Yozgat, Burdur, Ankara, Çarşamba, Elâzığ, Erciş, Ereğli, Eskişehir, Kars, Kastamonu, Malatya, Susurluk, Uşak ve Ağrı şeker fabrikalarının özelleştirme kapsamından çıkarılarak, Avrupa ve ABD'de uygulanan modelle yeniden yapılandırılması bekleniyordu. Türkşeker'den 15 şeker fabrikasına gönderilen yazıda; "Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın 28.12.2018 tarih ve 96603 sayılı yazılarında belirtildiği üzere, şirketimizin özelleştirme işlemlerinin tamamlanmasına ilişkin süre 31.12.2023 tarihine kadar uzatılmıştır" denildi.

1984 yılında üretime başlayan Ağrı Şeker Fabrikasının 2021-2022 yılı pancar alım kampanyası yaklaşık 1 ay önce başladı. 11 ay boyunca şeker pancarı alımı yapmayan fabrikada şeker hasadının yapıldığı bu günlerde tadilat ve onarım yapılıyor olması şeker pancarı üreticisini mağdur etmektedir. Fabrikanın bir an önce tam kapasiteyle şeker pancarı alımı yapması gerekmektedir.

Özellikle Ağrı'nın Patnos ilçesindeki üreticiler, hasadı yapılan şeker pancarının teslimatında sorun yaşadıklarını söylemektedirler. Patnos'un şeker pancarı üreticileri tarafından, Ağrı Şeker Fabrikasına götürülen şeker pancarları, kirli, yapraklı veya çamurlu olduğu gerekçesiyle ürünlerinin 1 gün boyunca fabrikanın kapısında kamyonlarda bekletildiği iddia edilmektedir. Taşımayı yapan kamyon şoförlerinden ve üreticiden aldığımız bilgiye göre; ürünü teslim alan fabrika yetkilileri, şeker oranını 3-5 puan düşük gösterip fireyi 10 puan yüksek gösteriyorlar. Fabrika yetkililerinin, üreticiyi ve ürünü götüren kamyon şoförlerini, şeker pancarını almamakla tehdit ettikleri iddia ediliyor. Bazı aracı firmaların Ağrı Şeker Fabrikasına götürdüğü ürünün ise sorunsuz kabul edildiğini öne süren kamyon şoförleri, yaşadıkları mağduriyetin bir an önce giderilmesini talep ediyorlar. Ürün boşaltma esnasında tek bir noktanın gösterildiğini aktaran şoförler, bu durumdan kaynaklı ürünün günlerce bekletildiğine ve hem kamyon şoförlerinin hem de üreticinin mağduriyetine yol açtığını söylüyorlar. Fabrikaya ürün teslim eden şoförler, fabrikada temel ihtiyaçlarını karşılayacakları bir mekânın de olmadığını söylüyorlar. Ayrıca şeker pancarı üreticisi, yağmurlar ve soğuklar başlamadan ürününü tarladan kaldırmazsa, ürünlerinin ziyan olup tarlada kalacağını iletiyorlar.

Sho74

Seçim bölgesinde bulunan Ağrı Şeker Fabrikasının, meydan çavuşları, şefleri ve fabrika müdürü hakkında bir inceleme başlatılması, şeker pancarı üreticilerinin ve kamyon şoförlerinin mağduriyetlerinin giderilmesi için Bakanlığın ivedilikle harekete geçmesi elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Türkşeker'in bünyesinde bulunan 25 şeker fabrikasından 10 tanesi (Afyon, Turhal, Çorum, Bor, Kırşehir, Elbistan, Erzurum, Erzincan, Muş ve Alpullu şeker fabrikaları) yapılan özelleştirme ihalelerinde satılmasının gerekçesi nedir?
2. Iğın, Yozgat, Burdur, Ankara, Çarşamba, Elâzığ, Erciş, Ereğli, Eskişehir, Kars, Kastamonu, Malatya, Susurluk, Uşak ve Ağrı şeker fabrikalarının, 31.12.2023 tarihinden sonra özelleştirileceklerine ilişkin kararın iptal edilmesi için herhangi bir girişimde bulunacak mısınız? Bakanlığınızın şeker pancarı üretimi ile ilgili sürdürülebilir bir politikası var mıdır? Söz konusu politikanızın içerik ve kapsamı nedir?
3. 11 ay boyunca şeker pancarı alımı yapmayan fabrikada şeker hasadının yapıldığı bu günlerde tadilat ve onarım yapılıyor olmasının gerekçesi nedir?
4. Patnos'taki üreticilerin, hasadı yapılan şeker pancarının teslimatında, şeker pancarlarının kirli, yapraklı veya çamurlu olduğu gerekçesiyle, ürünlerinin 1 gün boyunca fabrika kapısında kamyonlarda bekletildiğine ilişkin iddiaları doğru mudur?
5. Ağrı Şeker Fabrikasının teslim aldığı şeker pancarının, şeker oranını 3-5 puan düşük gösterip fiyeyi 10 puan yükseltmesinin nedeni nedir? Üreticinin uğradığı zararın karşılanması amacıyla Bakanlığınız herhangi bir girişimde bulunacak mıdır?
6. Fabrika yetkililerinin, üreticiyi ve ürünü götüren kamyon şoförlerini, şeker pancarını almamakla tehdit ettiklerine ilişkin iddialar doğru mudur? Söz konusu tehditlerin gerekçesi nedir?
7. Bazı aracı firmaların Ağrı Şeker Fabrikasına götürdüğü ürünün, sorunsuz bir şekilde kabul edildiği bilinmekte midir? Aynı fabrikanın iki farklı yaklaşım sergilemesinin nedeni nedir?
8. Ürün teslimini yapan kamyon şoförleri ve üreticilere, fabrikada temel ihtiyaçlarını karşılayacakları bir mekânın tahsis edilmesi için herhangi bir öneriniz olacak mıdır?
9. Şeker pancarı üreticisi, yağmurlar ve soğuklar başlamadan ürününü tarladan kaldırmazsa, mahsulün ziyan olacağı bilinmekte midir?
10. 2021'de Ağrı'daki şeker pancarı üretiminin ne kadarı teslim alınmıştır? Ürünlerin tamamı ne zamana kadar teslim alınmış olacaktır?
11. Ağrı'da 2002-2021 yılları arasında toplam teslim alınan şeker pancarı oranının yıllara göre dağılımı ne kadardır?
12. Ağrı Şeker Fabrikasının, meydan çavuşları, şefleri ve fabrika müdürü hakkında herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır veya başlatılacak mıdır?