



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Ulusal basında yer alan haberlere göre; “Çaycuma-Bartın Ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu”, 5 -19 kilometreleri arası yapım işi, 26 Kasım 2021 tarihinde, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun 21’inci maddesinin (b) bendi usulü ile 2 milyar 399 milyon TL bedel karşılığında, hiçbir duyuru yapılmadan, özel olarak davet edilen, Demce Yapı İnşaat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ve İntekar Yapı Turizm Elektrik İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi İş Ortaklığı’na verilmiş ve sözleşme de 30.12.2021 tarihinde imzalanmıştır. Serbest rekabet koşullarına aykırı bir şekilde, adrese teslim şekilde yapılan ihale, ihalenin yapıldığı günden 48 gün sonra ortaya çıkmıştır.

Yine Çaycuma-Bartın Ayrımı-Hisarönü-Zonguldak Yolu 19-24 kilometre arası Yapım İş” ihalesi de 31 Ağustos 2021 tarihinde yine gizli kapaklı yapılmış, ihale özel olarak davet edilen Ö.D.F. Yılmazlar İnşaat’a 624 milyon TL’ye verilmiştir.

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun 21/b maddesi uyarınca, özel davet usulü ile yapılan bu ve benzeri ihaleler ile kamu açıkça zarar uğratılmaktadır. Üstelik Çaycuma-Bartın ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu ihaleleri, Ak Parti’nin yaptığı ilk adrese teslim ihale değildir. “Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı” işinde de, benzer şekilde, Ulaştırma Bakanlığı tarafından, özel davet usulü ile 20 Kasım 2019’da gerçekleştirilen ihale, yandaş şirketi olan Kolin İnşaat’a verilmiş, ihale sonucu ise 439 gün boyunca kamuoyundan gizlenmiştir.

Ak Parti İktidarı’nın, kamunun üstün yararını gözetmeden, kapalı kapılar ardında yapılan gizli pazarlıklarla yandaşlarına verdiği ihaleler nedeniyle, kamu sürekli zarara uğramaktadır. Bunun en somut örneklerinden biri de; Kilimli Sahil Yolu’dur. Kilimli Sahil Yolu’nun ilk ihalesi Haziran 2011 tarihinde yapılmıştır.10 yıldır bitirilemeyen, bu yolun yapımı süresince, yolda defalarca büyük çukurlar oluşmuş kaymalar yaşanmış, son olarak da 13 Ocak 2022 tarihinde, Kilimli yolu, dalgalarla yine paramparça olarak kullanılamaz hale gelmiştir. Sadece bu yolun yapımında yıllardır kamu milyonlarca lira zarar etmiştir.

Ak Parti İktidarı, kamunun üstün yararını hiçbir şekilde gözetilmemekte, istediği ihaleleri, istediği şirketlere, istediği bedelle vermekte ve bu şekilde kamuyu sürekli zarara uğratmaktadır.

Bu çerçevede;

- 1) "Çaycuma-Bartın ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu", 5 -19 kilometreleri arası yapım işi ihalesine kaç şirket davet edilmiştir? Davet edilen şirketler hangileridir? Bu şirketler neye göre belirlenmiştir?
- 2) "Çaycuma-Bartın ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu", 5 -19 kilometreleri arası yapım işi ihalesinin, serbest rekabet koşullarını sağlayacak şekilde 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 18/a maddesinde belirtilen "Açık İhale Usulü" yerine, kapalı kapılar ardında, gizli pazarlıklarla, yolsuzluk algısını güçlendirecek şekilde, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesindeki " Pazarlık Usulü" ne göre yapılmasının nedeni nedir?
- 3) "Çaycuma-Bartın ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu" 5-19 kilometreleri arası yapım işinin, özel olarak davet edilen Demce Yapı İnşaat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ve İntekar Yapı Turizm Elektrik İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi İş Ortaklığı'na verilmesine, kim ya da kimler tarafından, hangi gerekçelerle karar verilmiştir?
- 4) "Çaycuma-Bartın Ayrımı-Hisarönü-Zonguldak Yolu" 19-24 kilometre arası yapım işi ihalesinin, serbest rekabet koşullarını sağlayacak şekilde 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 18/a maddesinde belirtilen "Açık İhale Usulü" yerine, gizli pazarlıklarla, yolsuzluk algısını güçlendirecek şekilde, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesindeki " Pazarlık Usulü" ne göre yapılmasının nedeni nedir?
- 5) "Çaycuma-Bartın Ayrımı-Hisarönü-Zonguldak Yolu" 19-24 kilometre arası yapım işinin, özel olarak davet edilen Ö.D.F. Yılmazlar İnşaat'a verilmesine kim ya da kimler tarafından, hangi gerekçelerle karar verilmiştir?
- 6) "Çaycuma-Bartın ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu" 5-19 kilometreleri arası yapım işinin, Demce Yapı İnşaat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ve İntekar Yapı Turizm Elektrik İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi İş Ortaklığı'na verilmesinde belirlenen, 2 milyar 299 milyon TL'lik ihale bedeli uygun bir fiyat mıdır?
- 7) "Çaycuma-Bartın Ayrımı-Hisarönü-Zonguldak Yolu" 19-24 kilometre arası yapım işinin, Ö.D.F. Yılmazlar İnşaat'a verilmesinde belirlenen,624 milyon TL'lik ihale bedeli uygun bir fiyat mıdır?
- 8) "Çaycuma-Bartın ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu" 5-19 kilometreleri arası yapım işi, serbest rekabet koşullarının olduğu, ihaleye birçok şirketin girebileceği şekilde, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 18/a maddesinde belirlenen "Açık İhale Usulü" ile yapılmış olsaydı, söz konusu yol daha düşük bedelle yapılamaz mıydı?

58162

- 9) "Çaycuma-Bartın Ayrımı-Hisarönü-Zonguldak Yolu" 19-24 kilometre arası yapım işi, serbest rekabet koşullarının olduğu, ihaleye birçok şirketin girebileceği şekilde, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 18/a maddesinde belirlenen "Açık İhale Usulü" ile yapılmış olsaydı, söz konusu yol daha düşük bedelle yapılamaz mıydı?
- 10) "Çaycuma-Bartın ayrımı, Hisarönü-Zonguldak Yolu", 5 -19 kilometreleri ile 19-24 kilometreleri arasındaki yapım işlerinin, serbest rekabet koşullarını sağlayacak şekilde 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 18/a maddesinde belirtilen "Açık İhale Usulü" yerine, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesindeki " Pazarlık Usulü" ne göre yapılması nedeniyle oluşacak kamu zararının kim ödeyecektir?