

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Orhan Sümer****Adana Milletvekili**

Ankara – Niğde Otoyolu olarak bilenen, işletmesi ERG Otoyol Yatırım ve İşletme Şirketine ait güzergahta birçok sıkıntı yaşanmaktadır. Bu sıkıntıların başında otoyolun işletilmesinde yeterli sayıda personel bulunmaması bu nedenle geçişlerde sürücülerin uyarılmaması ve geçiş ihlali nedeniyle fahiş fiyatta cezaların kesilmesi iddia edilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1-) Ankara – Niğde Otoyolu'nda kullanıma açıldığında bugüne kaç geçiş ihlali yaşanmıştır?
- 2-) Geçiş ihlali yapan araçlara kesilen ceza kat sayı oranı nedir? Ceza katsayı oranında döviz kuru mu, Türk Lirası mı kullanılmaktadır?
- 3-) Kaç araç sahibine geçiş ihlali yüzünden icra gönderilmiştir?
- 4-) Ankara – Niğde Otoyolunda yapılan ihlallerin cezai yaptırımının diğer otoyollarda yapılandan daha pahalı olduğu doğru mudur? Doğru ise arada fark şirkete mi, Bakanlık hesabına mı geçmektedir?
- 5-) Ankara – Niğde Otoyolu kullanıma açıldığı günden bugüne kadar kaç araç tarafından kullanılmıştır?