



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 04/01/2022 16:17
Sayı: E-120.07-
0939829



7/55091 } G.K.
7/55097-7/55099 } 62

Sayı : E-44697349-610-85901

Konu : Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi
GÜRER'in yazılı soru önermeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09.12.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.0924685 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/55091, 7/55097, 7/55098 ve 7/55099 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 58972DD5-6CD3-4D22-92CD-14044C89DB98

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta: hazim.yildiz@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/55091, 7/55097, 7/55098 VE 7/55099 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

TÜRASAS; yaklaşık 1.400.000 m² açık, 400.000 m² kapalı alanda, 16 fabrika tesisinde; yaklaşık 4000 personeli ile Merkez ile Eskişehir, Sakarya ve Sivas Bölge Müdürlükleri bünyesinde faaliyetlerine devam etmektedir.

Son yıllarda yerli ve milli üretim konusunda çalışmalara ağırlık verilmiş olup 11'inci Kalkınma Planında Raylı Sistem Araçları başlığında yer alan politika ve tedbirler kapsamında da yeni proje çalışmaları başlatılmıştır.

Milli Tren Projesi 160 km/saat hızında Milli Elektrikli Tren Seti Üretimi projesinde sertifikasyon işlemlerinin 2022 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir. 225 km/saat hızında Elektrikli Tren Seti Tasarım Projesi prototip üretiminin 2023 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Milli Banliyö Projesi prototip üretimine 2022 yılı ikinci yarısında başlanarak 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Elektrikli Anahat Lokomotif Prototip imalatı başlamış olup 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır. V81200HP Özgün Dizel Motor prototip üretim ve test çalışmaları devam etmekte olup 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Diğer taraftan, elektrikli-dizel tren setleri, lokomotifler, hafif raylı sistem araçları kritik alt bileşenleri için Sakarya ve Eskişehir Bölge Müdürlükleri üretim merkezi olup, yük vagonlarında Sivas ve Eskişehir Bölge Müdürlükleri üretim merkezidir. İstihdam edilen personel sayısı toplamda 1143 memur, 2365 kadrolu işçi olup mevzuat kapsamında yeni personel alım süreçleri devam etmektedir.

Projelerde ilave Ar-Ge personeli insan kaynağı ihtiyacı olduğunda başta TÜBİTAK RUTE olmak üzere, üniversiteler ve yerli tasarım firmaları ile zaman zaman işbirliği gerçekleştirilmektedir. Bununla birlikte ürünlerin modernizasyonu ve seri imalata yönelik geliştirme çalışmaları için 47 teknik personel çalışmaktadır. İleriye dönük projeler ve hedefler kapsamında 60 teknik personelin alınması planlanmaktadır.